

Zaaknummer: 214800

Vragen van statenleden Lippens-De Reu en Temmink (PvdA en GroenLinks) ingevinge artikel 44 reglement van orde

AANHANGSEL

tot de notulen van de Provinciale Staten van Zeeland 2022 nummer 325.

Vragen ingevinge artikel 44 van het reglement van orde inzake bomenkap N668 Nieuwedijk:

(ingekomen: 29 september 2022)

Vragen aan Gedeputeerde Staten	Antwoorden van Gedeputeerde Staten
<p>1. Is GS bekend met het voornemen om 226 gezonde bomen te kappen langs de N668? Zo ja, op welke manier is zij hierbij betrokken?</p>	<p>1. Hier zijn wij mee bekend; het voornemen tot kap van deze bomen is een maatregel vanuit het project Veilige inrichting bermten 2019-2023 die wij hebben vastgesteld. Het gaat hier om het nemen van maatregelen voor de veilige inrichting van wegbermen vanwege het hoge aantal (dodelijke) bermongevallen. Hiermee werken wij toe naar de richtlijnen van CROW. Eén van de maatregelen is het verwijderen van bomen langs de Nieuwendijk. Uit een 3-jaarlijkse controle, uitgevoerd door een externe deskundige blijkt dat de bomen een veiligheidsrisico vormen, wat verkeersonveilige situaties kan opleveren. De standaard alternatieve maatregelen zoals aanbrengen van bermverharding en het plaatsen van een geleiderail zijn hier praktisch gezien niet mogelijk.</p>
<p>2. Klopt de veronderstelling dat deze melding sec voorkomt uit het project "Veilige inrichting bermten 2019-2023" en er dus uitsluitend om veiligheidsredenen melding gemaakt is van dit plan? Zo ja, is het bij GS bekend of er conform de richtlijnen van CROW eerst nagegaan is of er voldoende alternatieven onderzocht zijn (zoals genoemd in de link bij de toelichting)? Zo ja, waaruit bestaan die alternatieven dan in deze situatie? (Het terugbrengen van een 80 km naar een 60 km-weg bijvoorbeeld, was dit ooit al niet eens aan de orde?) En zo nee, is GS bereid daar alsnog naar te vragen?</p>	<p>2. Ja, dat klopt. Het voornemen voor bomenkap langs de N668 komt voort uit het project Veilige inrichting bermten 2019-2023. Er is dus vanuit verkeersveiligheidsredenen een kapmelding gedaan. Het is ons bekend dat er alternatieven zijn onderzocht, zoals het aanbrengen van bermverharding of het aanbrengen van een geleiderail ter afscherming van de bomen voor de weggebruiker. Hiervoor is echter niet voldoende ruimte. Ook het terugbrengen van de snelheid van 80 naar 60 km/h is onderzocht, maar in het kader van bereikbaarheid is in het categoriseringsplan besloten om deze weg op 80 km/h te houden. Dit besluit is tot stand gekomen op basis van een zeeland brede netwerktoets.</p> <p>Zoals eerder gezegd, dateert het voornemen tot bomenkap uit 2019. De afgelopen jaren is veel geïnvesteerd in vergroenen van de provincie; o.a. met vaststellen van de Bosvisie. Wij begrijpen dan ook goed dat bomenkap maatschappelijk gevoelig ligt. Temeer omdat we ons realiseren dat de N668 een waardevolle dijk is. Daarom willen we de noodzaak van de kap nogmaals goed</p>

Vragen aan Gedeputeerde Staten		Antwoorden van Gedeputeerde Staten	
			<p>bekijken en mogelijke alternatieven opnieuw onderzoeken. Wij onderzoeken onder andere of het vanuit veiligheidsoogpunt acceptabel is om de bomen langer te laten staan als we ze intensiever onderhouden. Als blijkt dat er alsnog geen acceptabel alternatief is voor kap, dan planten wij in ieder geval minimaal evenveel nieuwe bomen aan. Wij zullen over de uitkomst zorgvuldig communiceren.</p>
3.	<p>In het verlengde van voorgaande vraag, is het bij GS bekend of de gemeente Goes werkt aan het wel of niet verlenen van een kapvergunning (waartegen dan wel bezwaar gemaakt zou kunnen worden)? Volgens de fracties van GroenLinks en PvdA zou dit volgens de Wet Natuurbescherming wel moeten. Deelt GS deze veronderstelling?</p>	3.	<p>De kapvergunning bij de gemeente is nog niet aangevraagd. Hiermee wachten we tot de afweging zoals beschreven bij antwoord 2 opnieuw is gedaan.</p>
4.	<p>Deelt GS de mening van de fracties van GroenLinks en de PvdA dat de kap van 226 volwassen, gezonde bomen langs de Nieuwendijk een verkeerd signaal afgeeft gezien het beeld dat inmiddels in de Zeeuwse samenleving ontstaat (overal kaalslag)?</p>	4.	<p>Wij begrijpen dat dit zo kan overkomen. Enerzijds hebben wij de opgave om bomen te behouden en extra bomen aan te planten is de laatste jaren steeds belangrijker geworden. Bomen en bossen helpen om de hoeveelheid CO2 in de atmosfeer te beperken en biodiversiteit te herstellen. Het zijn belangrijke partners in onze strijd tegen klimaatverandering. Landelijk hebben we afgesproken dat er de komende jaar 10% extra bos moet komen. Daar dragen we in Zeeland ook ons steentje aan bij. Anderzijds vormen bomen soms een risico voor de veiligheid. Veiligheid langs Provinciale wegen is ook een belangrijke pijler van GS en is het nodig om maatregelen te nemen. Het kappen van bomen is daarbij een uiterste maatregel; eerst worden alternatieven onderzocht, zoals aangegeven bij antwoord 2.</p>
5.	<p>Het kappen van deze bomen draagt evenmin bij aan het oplossen van problemen als CO2, stikstof en biodiversiteit. De bewuste dijk is een geliefd natuurgebied met o.a. tussen die bomen vleermuizen, die toch beschermd dienen te worden? Kan GS aangeven hoe daar mee omgegaan wordt in geval van kappen en op welke manier over dit plan gecommuniceerd is/wordt?</p>	5.	<p>Er is een QuickScan uitgevoerd naar aanwezigheid van bijzondere flora en fauna. Uit de QuickScan bleek dat er beschermde soorten aanwezig konden zijn, daarom is er ook aanvullend onderzoek uitgevoerd. Het aanvullende onderzoek bevat advies over hoe bij de werkzaamheden rekening te houden met de beschermde soorten. Zo is het nodig om voorafgaand aan eventuele kap alternatieve verblijfplaatsen en vliegroutes voor vleermuizen te creëren. Als blijkt dat de kap toch noodzakelijk blijkt, dan volgen wij de adviezen uit het aanvullende onderzoek op. Zo borgen en respecteren wij de beschermde flora en fauna.</p>

Vragen aan Gedeputeerde Staten		Antwoorden van Gedeputeerde Staten	
6.	Is deze kapmelding in de ogen van GS een incidentele kwestie of zijn er nog meer van dergelijke kapvoornemens? Zo ja, waar dan?		In het kader van het project Veilige inrichting van bermen 2019-2023 bestaat het voornemen om een aantal bomen te kappen langs de provinciale weg N251 te Aardenburg. Hierover vindt momenteel overleg plaats met de gemeente Sluis. Het is de bedoeling om na de kap een dubbel aantal bomen terug te planten, conform de wens van de gemeente.

MIDDELBURG, 8 november 2022

Namens fractie: PvdA en GroenLinks
statenleden Lippens-De Reu en Temmink

Gedeputeerde Staten

Drs. J.M.M. Polman

A.W. Smit