

Zaaknummer: 380694

Vragen van statenleden dhr. Van Hertum en dhr. Babijn (PvdA -GROEN LINKS / Partij voor Zeeland) ingevolge artikel 44 reglement van orde

AANHANGSEL

tot de notulen van de Provinciale Staten van Zeeland 2023 nummer .

Vragen ingevolge artikel 44 van het reglement van orde inzake Verstoringen Westerscheldetunnel:

(ingekomen: 20 november 2023)

Vragen aan Gedeputeerde Staten	Antwoorden van Gedeputeerde Staten
<p>1. Het valt ons op dat op 6,6 km weg relatief veel pechgevallen plaatsvinden. Wat is de reden dat in vier jaar tijd - waar tijdens de coronatijd ook nog eens minder gebruik gemaakt werd van de tunnel - 355 pechgevallen plaatsvonden? Graag een toelichting.</p>	<p>1. Uit de risicoanalyse voor deze route, gebaseerd op nationale ervaringscijfers van CBS, RWS en ANWB, blijkt dat het aantal pechgevallen niet fors hoger ligt dan de prognose.</p> <p>Op basis van deze risicoanalyse zouden de 7,7 miljoen voertuigen door de Westerscheldetunnel in 2022, statistisch leiden tot 317 pechgevallen. De Westerscheldetunnel was in 2022 echter in de praktijk 81 keer afgesloten voor een pechgeval. Voor aanrijdingen met materiële schade zouden op basis van de voertuigpassages in 2022 63 aanrijdingen verwacht worden, in de praktijk waren dat er 5.</p> <p>In de bijlage vindt u twee grafieken met daarin opgenomen de pechgevallen en ongevallen bij zowel de Westerscheldetunnel als de Sluiskiltunnel in de periode 2018-2022. In de ontwikkeling van de pechgevallen is geen trend te onderkennen, behoudens een lichte daling in het 1e coronajaar 2020. Ongevallen komen gelukkig zeer weinig voor.</p>
<p>2. Wij vinden veiligheid van belang in de tunnel. We lezen dat in de afgelopen jaren rommel (49x), ongeval (15x), fietsers (5x), voetgangers (2x) en spookrijders (2x) zijn geweest in de tunnel. Is de provincie bereid om met de Westerscheldetunnel BV in overleg te gaan om de veiligheid in de tunnel te verbeteren? Graag een toelichting.</p>	<p>2. Wij zijn van mening dat de veiligheid van de Westerscheldetunnel voldoet aan de geldende normen. Vanuit de verkeerscentrale in Borssele wordt 24 uur per dag toezicht gehouden op zowel de Westerscheldetunnel, de Sluiskiltunnel en het bijbehorende tracé. De tunneloperators handelen op basis van protocollen en procedures. Indien hier aanleiding toe is wordt preventief vanuit het oogpunt van veiligheid de tunnelbuis afgesloten.</p>

3.	<p>In de periode oktober 2015 tot en met oktober 2019 noteerden we 545 verstoringen. Van november 2019 tot en met oktober 2023 ontvingen we 564 meldingen. Waarom is het aantal verstoringen toegenomen? Graag een toelichting.</p>	3.	<p>Uit de door u genoemde aantallen blijkt dat het aantal meldingen per jaar relatief constant is. Verstoringen hebben een wisselende oorzaak en zijn dan ook niet zonder meer met elkaar te vergelijken.</p>
4.	<p>Is de Westerscheldetunnel - de 6,6 km - een relatief onveiligere weg vergeleken met andere stukken weg van 6,6 km in de provincie Zeeland? Vinden op andere wegen van Zeeland van 6,6 km ook zoveel pechgevallen plaats? Graag een toelichting.</p> <p>We stelden de vraag ook al in 2019. Is GS bereid om te pleiten bij de Westerscheldetunnel BV om bij calamiteiten de tunnel gratis te maken voor gebruikers die overlast ondervinden van de verstoring? Graag een toelichting.</p>	4.	<p>Er vindt geen registratie plaats van het aantal pechgevallen op de Zeeuwse wegen. Op het tracé van de Westerscheldetunnel wordt dit wel geregistreerd en hieruit blijkt dat het aantal pechgevallen in de Westerscheldetunnel in werkelijkheid lager is dan statistisch verwacht mag worden.</p> <p>In 2019 hebben wij uw vraag reeds beantwoord om de Westerscheldetunnel bij calamiteiten gratis te maken voor gebruikers.</p> <p>Het is aan de directie van de N.V. Westerscheldetunnel om de tarieven en de daarbij horende algemene voorwaarden te bepalen. De N.V. Westerscheldetunnel voert het beleid dat in geval van ernstige filevorming na een incident, tunnelgebruikers gratis gebruik kunnen maken van de Westerscheldetunnel. Dit om een snelle verkeerdoostraming te bevorderen en te voorkomen dat het verkeer vast blijft staan. Deze afweging vindt van geval tot geval plaats en gebeurt 2 à 3 keer per jaar.</p> <p>Wij kunnen ons vinden in dit gevoerde beleid. Het compenseren van tijdverlies op het wegennet is in Nederland ongebruikelijk en is ook niet eenduidig toe te passen bij uiteenlopende incidenten.</p>

MIDDELBURG, 19 december 2023

Namens fractie: PvdA -GROEN LINKS,

Partij voor Zeeland

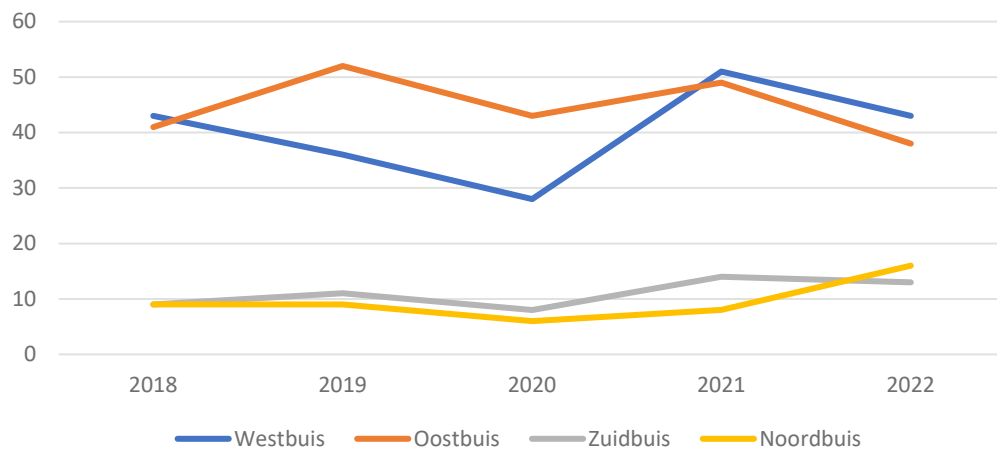
statenleden dhr. Van Hertum en dhr. Babijn

Gedeputeerde Staten

Drs. J.M.M. Polman

Drs. M.C.J. Franken

Pechgevallen Westerscheldetunnel en Sluiskiltunnel
2018 - 2022



Ongevallen Westerscheldetunnel en Sluiskiltunnel
2018-2022

