

**Statenvragen  over ammoniak opslag en transport**

**Colijnsplaat, 25 januari  2024**

**Vragen ingevolge artikel 46  aan het college van Gedeputeerde Staten van** **Inez Flameling en Ay Ling van der Spek – Thung (PvdA-GroenLinks) en Trees Janssens (PvdD)**

**-----------------------------------------------------------------------------------------------------------**

**Toelichting:**

Op 18 januari vond in Dockwise in Vlissingen een informatieavond plaats waar Evolution Terminals en Vesta Terminals hun plannen toelichtten voor de op- en overslag van ammoniak in het Sloegebied. Deze ammoniak wordt geproduceerd uit “groene” waterstof en is volgens de betrokken bedrijven nodig voor het energievraagstuk van de industrie en als brandstof voor de scheepvaart. Zeeland is voor de bedrijven interessant omdat hier nog relatief veel ruimte is, er toegang is tot diep vaarwater en de groene energie hier wordt aangeland.

Ammoniak is echter zeer giftig en de veiligheid van de inwoners van Zeeland is dan ook een groot punt van zorg, temeer omdat de ammoniak ook naar- en van de opslaglocatie vervoerd gaat worden. Transport van en naar de terminals was echter niet in de presentatie opgenomen.

Naar aanleiding hiervan hebben wij een aantal vragen. Ze zijn opgesplitst in vragen over de aanvoer, de locatie, de afvoer en algemene vragen.

**Aan Gedeputeerde Staten (GS) hebben we de volgende vragen:**

**Aanvoer**

1. Hoeveel ammoniak wordt nu al getransporteerd over de Westerschelde?
2. Hoeveel ammoniak komt daar naar verwachting bij als de beide bedrijven van start zijn gegaan?
3. Hoeveel ammoniak komt er naar verwachting bij door vervoer van ammoniak als scheepsbrandstof naar de Antwerpse haven?
4. Wat wordt de vaarroute van de toekomstige ammoniakschepen die hun product gaan afleveren bij Evolution Terminals en Vesta Terminals?
5. Hoe dicht komen deze schepen langs bewoond gebied?
6. Hoe verhoudt zich dat tot de veiligheid van de inwoners?
7. Hebben de toegenomen ammoniaktransporten consequenties voor de eventuele mogelijkheid tot woningbouw langs de Westerschelde?
8. Wordt geëist dat alle ammoniaktransporten dubbelwandige tanks hebben zodat de kans op een (milieu) ramp minimaal is?

**Locatie**

1. Hoe kwetsbaar zijn de ammoniakterminals voor terroristische aanslagen of als doelwit in oorlogstijd?
2. Hoeveel ammoniak gaat er (op locatie) omgezet worden in H2 en afgevoerd via buisleidingen, en hoeveel ammoniak wordt getransporteerd over weg, spoor en binnenvaart?
3. Is er zicht op wanneer de verwachte ammoniakkrakers in bedrijf zullen zijn?
4. Hebben de ammoniakkrakers ook een koelwaterbehoefte? Zo ja hoe groot is deze?
5. Op welke manier wordt bij buitendijkse opslag van ammoniak rekening gehouden met de waterveiligheid?
6. Wordt bij de vergunningverlening rekening gehouden met het “groene weide” beginsel (m.a.w. zijn er financiële garanties dat de terreinen schoon worden opgeleverd als de installaties worden geamoveerd? )

**Afvoer**

1. Wat is de verwachte toename van vervoer van ammoniak per trein, binnenvaart en via de weg?
2. Over welke routes wordt deze ammoniak per trein vervoerd?
3. Hoe verhouden zich de te verwachten transporten van ammoniak per schip, per trein en via de weg tot de veiligheid van de inwoners?
4. Hoe zit het met de controle op de veiligheid nadat de ammoniak van de locatie is afgevoerd via trein, vrachtwagens en binnenvaart?
5. DCMR gaf tijdens de bijeenkomst aan dat het transport van ammoniak binnen het Basisnet moet vallen. Hoeveel wagons van de categorie B2 (toxisch gas, waar ammoniak onder valt) mogen er momenteel rijden op het traject Sloegebied – Roosendaal? Is dat voldoende voor de plannen van Vesta en Evolution terminals? Zo nee, kan GS garanderen dat de huidige normen voor het Zeeuwse spoor gehandhaafd blijven?
6. Vesta en Evolution Terminals zijn ook van plan methanol op -en over te slaan. Hoeveel methanol gaat er naar verwachting afgevoerd worden vanuit de terminals en via welke routes?
7. Gaan de tanks ook gebruikt worden voor LPG opslag, zolang er nog geen of onvoldoende groene ammoniak beschikbaar is? Zo ja hoeveel, en hoe wordt deze afgevoerd?
8. In hoeverre zijn de andere provincies ingelicht over de ammoniaktreinen die naar Duitsland en België gaan rijden?
9. Wordt er ook overwogen om een pijpleidingensysteem aan te leggen voor de afvoer van ammoniak, zoals de heer Molenaar, directeur regulering van de DCMR adviseert?[[1]](#endnote-1)

**Algemeen**

1. Gaat de MER in op de hele keten van aan- en afvoer, dus niet alleen de locatie zelf maar ook bijvoorbeeld op de effecten van het transport van NH3 naar en van de locatie?
2. Heeft de DCMR genoeg middelen om de nieuwe ammoniakterminals en alles daaromheen effectief te controleren? Zo nee, komen deze extra middelen ter beschikking en wie betaalt dat?
3. Wat is de rol van de RUD?
4. Wie monitort de ammoniakemissies rondom de opslaglocaties en tijdens het transport?
5. Wat betekent de eventuele ammoniakemissie tijdens op- en overslag voor de stikstofruimte van Zeeland?
6. Zijn er nog andere plannen voor op- en overslag van ammoniak in Zeeland in voorbereiding?
1. <https://www.rijnmond.nl/nieuws/1619386/dcmr-wil-veiliger-regels-voor-ammoniak-100000-treinwagons-dat-is-een-nachtmerrie> [↑](#endnote-ref-1)