

Statenvragen Walstroom voorziening North Sea Port (NSP)

Terneuzen, 27 mei 2024

Vragen ingevolge artikel 44 reglement van orde aan het college van Gedeputeerde Staten van Ernst Jonker en Inez Flaming van PvdA-GroenLinks.

Toelichting:

Nederland moet voldoen aan de walstroomverplichtingen [uit de Europese Alternative Fuel Infrastructure Regulation \(AFIR\)](#). Dit beleid verplicht de Europese havens om vanaf 2030 zogenaamde AFIR-schepen (containerschepen, cruiseschepen, passagiersschepen, en gecombineerde passagiers- en vrachtschepen vanaf 5000 GT) van walstroom te voorzien.

De aanleg van walstroom bij NSP is onderdeel van de PMIEK en staat gepland voor 2031 als onderdeel van het project "uitbreiden capaciteit station Borssele" en voor 2030 als onderdeel van het project "[vergroten transportcapaciteit rondom station Vlissingen-Oost](#)".

Walstroom is belangrijk voor de reductie van CO₂ en NO_x – uitstoot. Wij zijn echter bang dat met deze planning de doelstellingen niet worden gehaald. Dat gaat niet alleen de klimaatdoelstellingen frustreren maar ook blijft de zware scheepvaart hiermee onnodig lang beslag leggen op de beperkte stikstofruimte. In verband hiermee hebben wij de volgende vragen aan GS:

1. Deelt GS onze zorgen dat met deze planning de Zeeuwse havens niet kunnen voldoen aan de walstroomverplichtingen in 2030? Graag een toelichting.
2. In de PMIEK wordt uitgegaan van 3x 50 megawatt voor de walstroom, is dat nog steeds voldoende voor het havengebied, of is er reeds sprake van een grotere vraag vanuit NSP?
3. Wil GS bij het eerstvolgende reguliere overleg met NSP en TenneT zijn zorg uitspreken over de haalbaarheid van de walstroomverplichting en nagaan of deze nog steeds realistisch is voor de ingangsdatum in 2030?
4. Wat zijn de consequenties als NSP in 2030 niet aan de walstroomverplichting kan voldoen?
5. Wil GS, in samenwerking met zijn partners, als deze datum niet realistisch blijkt te zijn, nagaan wat de alternatieven zijn om wel te voldoen aan de verordening betreffende de uitrol van infrastructuur voor alternatieve brandstoffen?