

Zaaknummer: 464181

Vragen van statenleden de heer E. Jonker en mevrouw I. Flaming (Partij van de Arbeid- Groenlinks) ingevolge artikel 44 reglement van orde

AANHANGSEL

tot de notulen van de Provinciale Staten van Zeeland 2024 nummer 111.

Vragen ingevolge artikel 44 van het reglement van orde inzake Walstroom voorziening North Sea Port:

(ingekomen: 26 mei 2024)

Vragen aan Gedeputeerde Staten	Antwoorden van Gedeputeerde Staten
1. Deelt GS onze zorgen dat met deze planning de Zeeuwse havens niet kunnen voldoen aan de walstroomverplichtingen in 2030? Graag een toelichting.	<p>Nee, deze zorg delen we niet. Deze Nationale verplichting komt voort uit de Europese Alternative Fuel Infrastructure Regulation (AFIR) en de verantwoordelijkheid ligt primair bij het havenbedrijf. Door middel van het PMIEK neemt de Provincie enkel de rol van regisseur op zich.</p> <p>NSP geeft aan dat aan deze verplichtingen voldaan kan worden. De vijf Nederlandse zeehavens van nationaal belang (waaronder NSP) werken hierin samen met IenW én de terminals aan de walstroomopgave in de respectievelijke havens.</p> <p>Hier heeft het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) de komende jaren 170 miljoen euro voor uit getrokken om het realiseren van walstroominstallaties voor de zeevaart te stimuleren. Daar is vanuit het Europese klimaatfonds 40 miljoen euro aan toegevoegd</p>
2. In de PMIEK wordt uitgegaan van 3x 50 megawatt voor de walstroom, is dat nog steeds voldoende voor het havengebied, of is er reeds sprake van een grotere vraag vanuit NSP?	North Sea Port heeft een analyse gemaakt van de behoefte aan walstroom vanuit verschillende spelers in het havengebied. De omvang opgenomen in het PMIEK correspondeert hierbij met de geïdentificeerde vraag in het Zeeuwse gedeelte van het havengebied van North Sea Port.
3. Wil GS bij het eerstvolgende reguliere overleg met NSP en TenneT zijn zorg uitspreken over de haalbaarheid van de walstroomverplichting en nagaan of deze nog steeds realistisch is voor de ingangsdatum in 2030?	In onze optiek geven de antwoord op vraag 1 en 2 geen reden voor zorg.
4. Wat zijn de consequenties als NSP in 2030 niet aan de walstroomverplichting kan voldoen?	Indien niet aan de verplichting kan worden voldaan zijn in de Fuel EU maritime directive boetes benoemd.
5. Wil GS, in samenwerking met zijn partners, als deze datum niet realistisch blijkt te zijn, nagaan wat de alternatieven zijn om wel te voldoen aan de verordening betreffende de uitrol van infrastructuur voor alternatieve brandstoffen?	Nee. Gezien voorgaande antwoorden is dit niet aan de orde.

MIDDELBURG, 25 juni 2024

Namens fractie: Partij van de Arbeid- Groenlinks
statenleden de heer E. Jonker en
mevrouw I. Flaming

Gedeputeerde Staten

Drs. J.M.M. Polman

Drs. M.C.J. Franken