



OPINIE proces beoordeling vestigingslocaties kerncentrales - North Sea Port / 13-05-2025

Samenvatting:

North Sea Port stelt het zeer op prijs een eerste opinie te kunnen delen gelijktijdig met de publicatie van de cNRD. Wij hebben in de afgelopen jaren waar mogelijk, bijgedragen aan de factfinding in het proces tot vestiging van nieuwe kerncentrales. Naast de kansen die wij zien, hebben wij ook onze zorgen die wij ook in het factfinding proces hebben gedeeld. In de komende tijd bespreken we die graag verder met u en uw ministerie.

Onze zorgen richten zich op de impact op North Sea Port en de duurzame ontwikkeling van ons Europese haven- en industriecluster. North Sea Port heeft in de afgelopen jaren bepleit niet voor langere tijd of fundamenteel, cruciale havenontwikkeling te hypothekeren of te blokkeren met de vestiging van de twee nieuwe kerncentrales én bijbehorende lay down area's, in of rondom het havengebied. Zo overlappen verbeeldingen van de voorgestelde zoeklocaties in de cNRD met bestaande en vergunde bedrijven alsook primaire haven ontwikkellocaties. Daarmee geldt dat een strategische afweging moet worden gemaakt ten aanzien van verplaatsen van bestaand en vergund gebruik als ook impact op toekomstige (diepzee) gebonden zeehavenactiviteiten. De locatiekeuze richt zich bijvoorbeeld ook op diepzee gebonden locaties zoals Deep-C Circular (voormalig Thermphos) die in Nederland en zelfs in West-Europa zeer schaarse en belangrijke locaties betreft zonder dat de kerncentrales noodzakelijkerwijs gebonden zijn aan dergelijke diepzeelocaties. Ook verwacht North Sea Port dat bestaande of vergunde activiteiten op tal van zaken belemmerd zullen worden als gevolg van de potentiële bouw en vestiging van de 2 kerncentrales. En voor alle locaties zijn ingrijpende infrastructurele werkzaamheden nodig die potentieel langdurig impact hebben op lopende activiteiten in het havengebied. Een daarmee ander fundamenteel punt is dat wij bepleiten dat de "tijdelijke" (ruimtelijke) overlast gedurende 12 tot 15 jaar ten tijde van de bouwfase ook wordt meegewogen in het nu aanwijzen van te onderzoeken locaties. De lange duur en ingrijpende aard van deze "tijdelijke" overlast in deze cruciale fase van transitie van haven- en industrieontwikkeling, kunnen een onwenselijk breekpunt vormen voor deze transitie.

In deze opinie gaan we uitgebreider in op onze overwegingen tegen de achtergrond van onze havenontwikkeling. De strategische inzet van het havenbedrijf North Sea Port reflecteert niet alleen de noodzaak om flexibel en adaptief te blijven, maar legt ook de fundamenten voor het versterken van onze rol in de leveringszekerheid van maatschappijkritische grondstoffen en goederen en ons belang in Nederland en Europa. De huidige geopolitieke situatie duidt nog eens de urgentie hiervoor voor zowel de korte- als lange termijn. Samen met onze overheden, partners, klanten en andere stakeholders leveren we een actieve bijdrage aan de maatschappelijke vraagstukken van deze tijd en die van de toekomst. Het is daarom essentieel dat de vestiging van de kerncentrales expliciet integraal wordt gewogen op de impact op ontwikkelingen zoals de waterstofbackbone, aanlanding wind op zee en tal van andere projecten van nationaal belang in ons havengebied.

Graag nodigen wij de Minister uit voor een bezoek aan North Sea Port om onze inzet, kansen en zorgen te bespreken.



Betekenis en opdracht van North Sea Port

North Sea Port is een grens-overstijgend en breed industrieel-logistiek complex met een sleutelrol voor de maak- en procesindustrie, met sterke verankering van diverse waardeketens. Samen vormen deze ketens een geïntegreerd ecosysteem voor energietransitie en grondstoffentransitie in de overgang naar duurzamere materialen en grondstoffen. En vanzelfsprekend met een duurzame multimodale logistiek waarbij focus op efficiënte en groene logistieke oplossingen en een unieke intermodale verdeling. Het havengebied levert een economische toegevoegde waarde van 12,7 miljard euro en is daarmee de 3^e haven van Europa in toegevoegde waarde. Ook op het gebied van overslag is North Sea Port een top 10 haven in Europa. Het havengebied biedt 106.000 directe en indirecte banen. Voor de provincie Zeeland is dat een substantieel aandeel in de totale werkgelegenheid.

De strategische inzet van het havenbedrijf North Sea Port reflecteert niet alleen de noodzaak om flexibel en adaptief te blijven, maar legt ook de fundamenten voor het versterken van onze rol in de leveringszekerheid van maatschappij-kritische grondstoffen en goederen. De huidige geopolitieke situatie duidt nog eens de urgentie hiervoor voor zowel de korte- als lange termijn. Samen met onze overheden, partners, klanten en andere stakeholders leveren we een actieve bijdrage aan de maatschappelijke vraagstukken van deze tijd en die van de toekomst.

De basisindustrie en energiesector in het grens-overstijgende cluster in de Schelde Delta-regio zijn cruciaal voor Nederland én Vlaanderen. Dit cluster, van Vlissingen tot Gent, levert essentiële producten, voorziet in een substantieel deel van de nationale energievoorziening en speelt een sleutelrol in de Europese en nationale klimaatdoelen. De regio heeft sterke troeven: een strategische ligging met diepzeehaven North Sea Port, het grootste waterstofcluster van de Benelux, offshore windcapaciteit, de enige Nederlandse kerncentrale en ambitieuze plannen voor de productie van groene energie en circulaire producten. Dit maakt Zeeland, en North Sea Port in het bijzonder, dé plek voor de duurzame industrie in Nederland van morgen. Maar de industrie staat onder druk, getuige ook het [Zeeuws geluid](#) dat de regio recent heeft laten horen richting het kabinet.

De afgelopen jaren brachten uitdagingen. Een pandemie, een oorlog, een stikstofimpasse, netcongestie, schaarste aan ruimte en water. Slechts enkele voorbeelden van impact die een zware wissel trekken op de havenontwikkeling. Gelukkig heeft North Sea Port, dankzij de sterke en diverse ecosystemen bewezen flexibel en toekomstgericht te zijn. Tegelijkertijd onderstrepen deze ontwikkelingen het strategische belang van havens zoals North Sea Port. Wij zijn in Nederland en België voor een belangrijk deel van de energiebehoefte afhankelijk van het buitenland. Daarvan wordt ongeveer het merendeel via de zeevaart vervoerd. Dit benadrukt hoe cruciaal ook de diepzeehavens waaronder North Sea Port, en daarmee de te realiseren importdoelen, zijn voor economie en voedselvoorziening vandaag en morgen.

De haventerreinen bij North Sea Port die direct aan de zeehaven zijn gebonden, de zogenaamde watergebonden ruimte van het havengebied (e.g. Linie 1), zijn ook nog eens gelegen aan diepzeekades waarop een hoge milieubelasting in beginsel is toegestaan. Dat zijn schaarse terreinen in Nederland en in Noord-West Europa die, ook gezien bovenstaande maatschappelijke en economische belang, van cruciale betekenis zijn. Daarmee ook van cruciale betekenis om in te zetten voor initiatieven die doorslaggevend afhankelijk zijn van dergelijke diepzeehaven toegankelijkheid.

Hoewel we trots zijn op wat is bereikt, blijven er zorgen. Havens moeten hun infrastructuur aanpassen aan de grondstoffen en energie van de toekomst, zoals ontwikkelingen richting bijvoorbeeld (pyrolyse) olie en (groene) waterstof. Dat vraagt om gezamenlijke planning en investeringen van industrie, strategische partners, havens en overheden. Dat vraagt ook ruimte. Alleen door intensieve samenwerking kunnen we onze (brede) welvaart en toekomst veiligstellen; in een gezonde balans tussen haven en omgeving. De maak- en procesindustrie, samen met het bijbehorende ecosysteem, vormt de ruggengraat van North Sea Port en onze regio. Het is de economische basis waarop wij onze meerwaarde blijven realiseren. Grootschalige infrastructurele projecten, veelal nationale en Europese projecten, zullen hier een sleutelrol in spelen. Het zijn allemaal ingrijpende projecten die in de komende jaren in uitvoering moeten zitten en gerealiseerd dienen te worden. We roepen onze partners en overheden ook op om samen de uitvoering van deze projecten te versnellen en verder te versterken. Wij willen tegen 2050 klimaatneutraal zijn en tegelijkertijd een

North Sea Port Netherlands N.V.

Havennummer 1151 | Schelpenpad 2, 4531 PD Terneuzen, Nederland | Postbus 132, 4530 AC Terneuzen, Nederland
t. +31 (0)115 647 400 | KvK 50987496 | contact@northseaport.com | www.northseaport.com



breder economische en maatschappelijke opdracht vervullen. Om dat doel te bereiken is veel nodig, zoals fysieke ruimte, milieuruimte, investeringen, talent, breed draagvlak, ambitie en een stabiel investeringsklimaat. Dit is de strategische achtergrond voor onze beoordeling van de potentiële vestiging van 2 nieuwe kerncentrales in of rondom het havengebied van North Sea Port.

Vestiging van nieuwe kerncentrales en de zeehavenontwikkeling

In de procedure na publicatie van het concept van de Notitie Reikwijdte en Detailniveau zullen wij specifiek ingaan op de voorgestelde onderzoeks-locaties en (gehanteerde en beoogde) beoordelingscriteria. North Sea Port maakt graag gebruik van de geboden mogelijkheid om enkele algemene richtingen vanuit het perspectief van de strategische havenontwikkeling, alvast mee te geven. Wij danken voor de mogelijkheid om op dit moment een opinie mee te geven met de publicatie van de concept Notitie Reikwijdte en Detailniveau (cNRD) inzake de 'PlanMER locatiestudie twee nieuwe kerncentrales'. Wij behouden ons het recht voor op de definitieve versie van de cNRD te reageren, zodra gepubliceerd, waarbij onze reactie kan afwijken van deze reactie.

North Sea Port zet vanuit haar rol en verantwoordelijkheid als haven van nationaal en Europees belang, alle zeilen bij om onze industrie comfort te bieden om zich verder te verduurzamen. De signalen vanuit de industrie over het investeringsklimaat in Nederland zijn evident. Wij zien het als onze taak om nieuwe investeringen aan te trekken die ook CO₂- en stikstofemissies substantieel verminderen, alsmede bestaande industrieën nog steviger te verankeren in ons havengebied. Er zijn ook tal van investeringen al aangetrokken en gecommitteerd. Dat betekent dat voor de beoordeling van de locaties voor de vestiging van de kerncentrales in en rond ons cross-border havengebied, minimaal de volgende uitgangspunten in relatie tot de havenontwikkeling bij North Sea Port gehanteerd zouden moeten worden:

- Positie van North Sea Port als Europese Tophaven versterken;
- Duurzame ontwikkeling havenindustrie en multimodale positie ondersteunen;
- Kernenergie als toegevoegde waarde in de energiemix met oog op systeemintegratie;
- Stapeling van effecten in gezamenlijke integrale impactanalyse meenemen;
- Belang diepzeehaven terreinen voor import en zeehavenontwikkeling;
- Integrale samenhang met overige Rijksinvesteringsprojecten en -belangen beschouwen (waterstof, HNS);
- Positieve en negatieve effecten (grens-overstijgend) als input voor Rijk-Regio Pakket;
- Samenhang met positieve en negatieve effecten leefbaarheid, duurzaamheid en ecologie;
- Positief nalatenschap voor regio (wonen, voorzieningenniveau, onderwijs, arbeidsmarkt, natuur, ..);
- North Sea Port in staat worden gesteld het belang en de ambities van de haven te kunnen behartigen.

Opinie met betrekking tot vestigingslocaties

Wij hebben in de besprekingen met het ministerie en met de overheden in de regio, gewezen op het risico dat het proces zoals dat wordt gehanteerd voor de vestiging van de 2 nieuwe kerncentrales, commerciële en strategische initiatieven en investeringen in North Sea Port die van groot belang zijn voor het verduurzamen van de industrie in en buiten het havengebied en het behalen van nationale klimaatdoelstellingen, hypothekeren of zelfs blokkeren. Er is groot belang bij een voorspoedige voortgang van de diverse genoemde grootschalige initiatieven in ons havengebied gericht op o.m. import terminals voor bijvoorbeeld waterstofdragers en elektrolyzers die eveneens de basis vormen voor het te realiseren waterstofnetwerk. Initiatieven die ook nauwe relatie hebben met de realisatie en aanlanding van wind op zee, alsmede bijbehorende investeringen door TenneT. Voor North Sea Port en de daarin gevestigde bedrijven en industrie, zijn deze initiatieven ook van belang voor onze positie in het nationaal en internationaal concurrentieel speelveld. De initiatieven en investeringen zijn van nationaal belang en dragen bij aan de economische en maatschappelijke ontwikkeling van het zeehavengebied en regio.



North Sea Port ziet kansen voor een ambitieuze energiemix waar ook kernenergie en daarmee het voornemen voor de vestiging van kerncentrales, onderdeel van uitmaakt. In onze meer gedetailleerde beoordeling tijdens de komende formele procedure, zullen wij nader ingaan op de wijze waarop gezamenlijk de voorgenomen markt- en publieke investeringen in het havengebied maximaal kunnen worden ondersteund. Hoe we gezamenlijk alle projecten van nationaal belang voortvarend tot uitvoering kunnen blijven brengen in en om het havengebied. En hoe we de benodigde afspraken kunnen maken om verdere ontwikkeling van het havengebied, ook in het nationaal en internationaal concurrentieel speelveld, te ondersteunen. North Sea Port is ambitieus om als grensoverschrijdende haven bij te dragen aan regionale, nationale en Europese uitdagingen én kansen. Daarvoor zoeken wij nadrukkelijk de steun en samenwerking met de ministeries.

Een eerste beoordeling van de aangedragen potentiële vestigingslocaties in relatie tot bovengenoemde belangen, leidt ertoe dat wij een eerste appreciatie hebben bij de voorgelegde locaties voor vestiging van 2 kerncentrales in en rondom ons havengebied. Dit hebben wij ook met de regionale overheden en het ministerie gedeeld. North Sea Port ziet zichzelf niet in de positie om over de vestigingslocaties van de kerncentrales te oordelen. Wel geven wij een appreciatie op de locaties, en zullen dat ook doen in de komende procedure, vanuit het perspectief van het belang van en impact op onze strategische (diepzee)havenontwikkeling, havenomgeving en industrie.

Wij hebben erop gewezen dat de verbeeldingen van de voorgestelde zoeklocaties in de cNRD overlappen met bestaande en vergunde bedrijven en primaire haven ontwikkellocaties. Daarmee geldt voor deze locaties dat er ook een strategische afweging moeten worden gemaakt ten aanzien van verplaatsen van bestaand en vergund gebruik als ook impact op toekomstige (diepzee) gebonden zeehavenactiviteiten. Ook verwacht North Sea Port dat bestaande of vergunde activiteiten op tal van zaken belemmerd zullen worden als gevolg de potentiële bouw en vestiging van de 2 kerncentrales. En voor al deze locaties zijn ingrijpende infrastructurele werkzaamheden nodig die ook potentieel langdurig impact hebben op lopende activiteiten in het havengebied. Ook grote Rijksinvesteringsprojecten, zoals 380kV in Zeeuws-Vlaanderen, aanlanding wind op zee, als ook nationale belangen die voortvloeien het host-nations-programma, zullen betrokken moeten worden in een integrale afweging die zal moeten worden gemaakt. Hier zullen we na publicatie als onderdeel van de formele procedure van de cNRD, nader op ingaan. Het raakt overigens een fundamenteel bezwaar dat North Sea Port in de afgelopen jaren naar voren heeft gebracht, namelijk dat de “tijdelijke” (ruimtelijke) overlast gedurende 12 tot 15 jaar ons inziens vooraf integraal wordt meegewogen. De lange duur en ingrijpende aard van deze “tijdelijke” overlast in deze cruciale fase van transitie van haven- en industrieontwikkeling, kunnen een onwenselijk brekpunt vormen voor deze transitie. Wij hebben bepleit dat deze afweging al gemaakt wordt als integraal onderdeel van deze eerste beoordeling van mogelijke vestigingslocaties.

Kansen, maar ook zorgen

North Sea Port wil de kansen die kernenergie biedt, proberen in te passen in de brede havenontwikkeling. Tegelijkertijd vraagt North Sea Port, en herhalen dat nadrukkelijk, om niet voor langere tijd of fundamenteel, cruciale havenontwikkeling te hypothekeren of te blokkeren met de vestiging van de twee nieuwe kerncentrales én bijbehorende lay down area's, in of rondom het havengebied. We herhalen nu alvast twee algemene zorgen waarvan wij bepleiten dat die in de komende procedure nauwgezet in beeld worden gebracht. Wij zullen zelf ook specifiek ingaan op diverse ontwikkelingen in onze formele reactie na publicatie van de cNRD.

1. Ruimtebeslag op strategische zeehaventerreinen

In de cNRD wordt aangegeven dat voor de primaire voorzieningen (reactoren, generatorgebouwen, pompgebouwen en de noodzakelijke infrastructuur) en secundaire voorzieningen (andere vitale gebouwen zoals de controleruimte) circa 50 tot 60 hectare aan ruimtebeslag nodig is. Hierbij wordt uitgegaan van het uitgangspunt dat beide kerncentrales op één locatie worden gevestigd. Daarnaast wordt aangegeven dat er ten behoeve van de bouw van de kerncentrales extra terrein beschikbaar moet zijn. Daarbij gaat het deels om niet-verplaatsbaar werkterrein met een omvang van 30-35 hectare en flexibele werkterreinen eveneens met een oppervlakte van 30-35 hectare. Mochten er ook nog koeltorens benodigd zijn dan komt er nog eens 10 tot 20 hectare extra ruimtebeslag bij. Daarmee komt het totale ruimtebeslag te liggen tussen de 120 en 150 hectare. Daar komt nog bij dat er ook ruimte nodig is voor de opslag, transport of afname van energie. In de toepassing van de criteria voor een geschikte locatie voor een

North Sea Port Netherlands N.V.

Havennummer 1151 | Schelpenpad 2, 4531 PD Terneuzen, Nederland | Postbus 132, 4530 AC Terneuzen, Nederland
t. +31 (0)115 647 400 | KvK 50987496 | contact@northseaport.com | www.northseaport.com



kerncentrale of centrales op de beoogde locaties lijkt evenwel te worden uitgegaan van de maat van 30 hectare (500 x 600 meter). Wij vinden het van groot belang dat de effecten van het directe en indirecte ruimtebeslag integraal in beeld worden gebracht in de komende procedure. Er worden locaties genoemd die dit bredere ruimtebeslag alleen om die reden al niet kunnen faciliteren.

Uit onderzoek in het kader van de ruimtebehoefte voor de zeehaven- en industrie gebonden ontwikkeling van North Sea Port blijkt dat er een nadrukkelijk tekort is aan (watergebonden) kavels, dit zowel in het Sloegebied als in de Kanaalzone. De eventuele plaatsing van kerncentrales op zeehaven en industrie-gebonden terreinen maakt het gat tussen de ambitie en aanbod alleen maar groter. De nautische toegankelijkheid van de diepzeehaven in combinatie met de goede multimodale verbindingen met het achterland (binnenvaart, trein, weg, buis- en pijpleidingen) is een sterke asset van North Sea Port. Deze moet optimaal worden geborgd, hetgeen ook wordt onderstreept in de Nationale Omgevingsvisie. Het Sloegebied als diepzeehaven, heeft hier een unieke positie. In zowel het Sloegebied als de Kanaalzone Terneuzen is er een tekort aan linie 1 kavels t/m 2035 en al helemaal richting 2050. Nieuwe ontwikkelingen willen wij realiseren door gelijktijdig in te zetten op zowel inbreiding, beter benutten van de ruimte en efficiënt ruimtegebruik, als mogelijk op nieuw te ontwikkelen zeehaven-gebonden terrein. Dit wordt op dit moment onderzocht.

Gezien het belang van de zeehavenontwikkeling van zeehavens van nationaal belang zoals North Sea Port voor Nederland en Europa, dient de te onderzoeken vestigingslocaties van de twee kerncentrales blijf te geven van het feit dat deze rekening houdt met de strategische (ruimtelijke) ontwikkeling van North Sea Port. De ontwikkeling mag volgens North Sea Port niet ten koste gaan van strategisch zeehaventerrein. Onder meer Deep-C Circular (gebied w.o. voormalig Thermphos) en de Westelijke Mosselbanken is onderdeel van strategisch inzet van North Sea Port en commerciële partners tegen de achtergrond van strategische ontwikkeling. North Sea Port stelt zich op het standpunt dat 'het vrijwaren van de spaarzame kavels met kadevoorziening voor zeevaart' geborgd moet worden. De locatiesituering van de kerncentrales moet in het komende proces integraal worden afgewogen tegen de andere belangen van het zeehaven-gebonden terrein die in zeehavengebieden zijn gesitueerd.

Daaropvolgend, het kabinet heeft de ambitie om vier nieuwe kerncentrales te realiseren en de ontwikkeling van Small Modular Reactors (SMR) te versnellen. Desondanks wordt er nu voornamelijk voor gekozen om alleen de vestiging van 2 kerncentrales te onderzoeken. Het is noodzakelijk om in de komende procedure deze ontwikkelingen te betrekken. Wanneer het beleid van de rijksoverheid is gericht op het realiseren van vier kerncentrales dan zou dat ook als uitgangspunt voor de keuze bij de vestiging van de twee kerncentrales moeten worden gehanteerd. Immers indien wordt uitgegaan van vier kerncentrales en de SMR-ontwikkeling dan leidt dat mogelijk tot andere effecten en tot andere keuzes. Bovendien blijft er voor potentiële locaties in de toekomst grote onzekerheid bestaan omdat ze alsnog kunnen worden aangewezen als vestigingslocatie in een nieuwe ronde m.b.t. 2 extra kerncentrales. Dit draagt niet bij aan een stabiel economisch toekomstperspectief en beleid voor deze locaties. North Sea Port sluit de inpasbaarheid van 4 kerncentrales in en/of om het Zeeuwse haven- en industriecluster overigens uit.

2. Belang van de energietransitie, in het bijzonder waterstofcluster

Zoals benoemd moet naar het oordeel van North Sea Port in dit stadium ook een directe afweging worden gemaakt met de impact op initiatieven in het kader van de energietransitie. Naast diverse andere afwegingen wil North Sea Port twee aspecten specifiek benoemen.

In het bijzonder dient rekening te worden gehouden met het waterstofcluster dat in het North Sea Port District wordt ontwikkeld. Het kabinet heeft prioriteit gegeven aan waterstof- en CO₂-infrastructuur. De ontwikkelingen binnen North Sea Port zijn heel sterk van belang voor de invulling van die keuze. De voorspoedige ontwikkeling daarvan mag niet onder druk komen te staan door de komst van de nieuwe kerncentrales. Gegarandeerd dient te blijven dat de waterstofontwikkeling, waaronder productie, import- en transportmogelijkheden, alsmede de ontwikkelingen rondom de grondstoffentransitie die zijn voorzien, maximaal wordt geborgd en verder gestimuleerd.

North Sea Port bepleit dat de locatie-afweging niet "geïsoleerd" plaatsvindt. Dit doet geen recht aan de impact die de stapeling van effecten die in de afweging meegewogen dienen te worden zoals laydown area's, veiligheids- en milieucontouren, netintegratie en overige impact op havenecosysteem, ... zoals die in North Sea Port aan de orde is. Ook het effect waarop een en ander via het elektriciteitsnet kan worden ingepast en afgehandeld, in relatie tot de andere grootschalige projecten, moet onderbouwd. Wij



hadden gehoopt dat al meer zicht had kunnen worden geboden op deze integrale beoordeling, maar gaan ervan uit dat dit in de komende procedure nadrukkelijk een belangrijke positie krijgt.

Afsluitend

North Sea Port bepleit dat in de afweging van de mogelijke bouw van nieuwe kerncentrales rekening wordt gehouden met het juiste ruimtebeslag (incl. tijdelijke voorzieningen/bouwplaats voor een nieuwe kerncentrale), de positie aan diepzeewater en de hiermee samenhangende strategie van North Sea Port. Ook nieuwe kleinschaligere ontwikkelingen op het gebied van kernenergie en het belang en cruciale rol van de energietransitie binnen North Sea Port, verdienen integraal meegenomen te worden. Dit evenals de impact op de Rijksinvesteringsprojecten, zoals 380kV in Zeeuws-Vlaanderen, waterstofbackbone, aanlanding wind op zee, het host-nations-programma, effecten netcapaciteit, etc.. De impact en stapeling van effecten kunnen natuurlijk meegewogen worden in het proces dat nu wordt ingezet, máár hadden al in beeld gebracht en afgewogen kunnen worden om daarmee onnodige onzekerheid te voorkomen.

Door de sterke groei van de zeehaven gebonden activiteiten en de Rijksprojecten voor de energietransitie van Nederland geeft dit een grote ruimtedruk op de bestaande zeehaven- en industrieterreinen binnen North Sea Port. De ligging aan de Noordzee met een uitstekende multimodale verbinding met het achterland is de kern van onze identiteit. Kades en met name zeehavenkades zijn voor North Sea Port cruciale infrastructuur. In het Nederlandse deel van North Sea Port nemen de Sloehaven, de Noordzeesluizen en de Kanaalzone hier een belangrijke positie in. Hierdoor zijn wij in staat een belangrijke economische motor voor onze cross-border regio, Nederland en België, en Noord-West Europa te zijn en te blijven. Vestiging van kerncentrales aan, of met doorslaggevende negatieve impact op activiteiten op diepzee-gebonden watergebonden terreinen, past niet bij een robuuste zeehavenontwikkeling. Zowel op korte termijn tot 2035 als op lange termijn tot 2050, is er een fors tekort aan deze “watergebonden terreinen”.

Wij bepleiten daarom ook nadrukkelijk om de doorvertaling van de kansen en zorgen voor de vestiging van kerncentrales in de samenwerking en governance, en integrale ruimtelijke afwegingen, binnen de NOVEX North Sea Port District. Er ligt een aanzienlijke gezamenlijke opgave om voldoende ruimte te vinden voor economie & energie in onze havenregio.

Wij blijven graag beschikbaar om samen met het kabinet de mogelijkheden verder te onderzoeken. North Sea Port gaat er daarbij van uit in staat te worden gesteld het maatschappelijk en economisch belang en ambities van de diepzeehaven, volwaardig te kunnen behartigen. Graag nodigen wij de Minister uit voor een bezoek aan North Sea Port om onze inzet, kansen en zorgen als ook de verdere samenwerking, te bespreken.