

Vragen van het statenlid Harpe (GL) ingevolge artikel 44 reglement van orde

AANHANGSEL

tot de notulen van de provinciale staten van Zeeland 2011 nummer 004.

Vragen ingevolge artikel 44 van het reglement van orde inzake Veiligheid Stationsbrug Middelburg (ingekomen 04-04-2011)

Antwoorden van gedeputeerde staten:

- | | |
|--|--|
| 1. Is de Stationsbrug in beeld geweest bij het onderzoek naar de optimalisatiemaatregelen en wat waren de uitkomsten? | 1. Nee. Dit onderzoek (febr. 2005) was gericht op de mogelijkheden tot verbetering van de doorstroming Schroetracé in de periode tot 2010. |
| 2. Zo neen: kon de provincie er dan op grond van gemaakte afspraken vanuit gaan dat de Stationsbrug na de ingebruikname van het aquaduct 'verkeersvrij' zou worden? | 2. Het is nooit de bedoeling geweest de brug 'verkeersvrij' te maken. Wel heeft de gemeente Middelburg haar plannen om de Stationsbrug 'autoluw' te maken in eerdere berichtgevingen gekoppeld aan de openstelling van het aquaduct. |
| 3. Vergt blijvend intensief gebruik van de Stationsbrug extra onderhoud en, zo ja: wordt dit dan voortaan door de Gemeente Middelburg gefinancierd? | 3. De gebruiksintensiteit van de Stationsbrug door gemotoriseerd verkeer zal afnemen nu het aquaduct is opengesteld. Er is dus geen sprake van extra onderhoud. |
| 4. Bent u bereid met de gemeente in overleg te treden en hen op deze dwaling te wijzen? | 4. Dwaling is niet aan de orde. |
| 5. Bent u eventueel bereid -als wegbeheerder van de brug- zelf een verkeersbesluit te nemen op grond van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (Babw)2 en zodoende ook de Kaaienroute te ontdoen van het wegverkeer en er een fietsvriendelijke route van te (laten) maken? | 5. De Provincie is bevoegd en bereid een verkeersbesluit te nemen voor de Stationsbrug. De gemeente is bevoegd om een verkeersbesluit te nemen voor de aansluitende wegen, o.a. de Kaaienroute.
Met het verkeersbesluit op de Stationsburg (inrichting als fietspad met lijnbussen en taxi's toegestaan) wordt een verbetering (van de beleving) van de verkeersveiligheid beoogd, zonder in te boeten op bijvoorbeeld belangen van de maatschappij (zoals openbaar vervoer). Een zorgvuldige besluitvorming dient hieraan ten grondslag te liggen. |

Omdat het verkeersbesluit op de Stationsbrug rechtstreeks het verkeer op de aansluitende wegen van de gemeente beïnvloedt, zal de provincie (conform artikel 25 BABW) een verkeersbesluit nemen na overleg met aansluitend wegbeheerder gemeente Middelburg.

MIDDELBURG, 26 april 2011

Namens de fractie van GroenLinks

Gedeputeerde staten,

Leen Harpe

Karla Peijs
Viek Verdult