

4 juli 2008

Vragen ingevolge artikel 44 reglement van orde aan het College van Gedeputeerde Staten door het statenlid Leen Harpe van de fractie GroenLinks

Onderwerp: Nieuwe provinciale belasting

Toelichting

De CDA bewindslieden minister Eurlings en staatssecretaris de Jager hebben in het Algemeen Overleg aangekondigd dat de provinciale opcenten motorrijtuigenbelasting buiten de km-heffing zullen blijven. Dit aanvankelijk tot verwondering van de Tweede Kamer. "De discussie werd begin mei op de lange baan geschoven. Via een werkgroep zijn de provincies nu aan het bedenken hoe zij straks (als de motorrijtuigenbelasting is verdwenen) hun belastingen gaan innen. In 2010 komen ze met een advies aan De Jager en is de politiek weer aan zet. In de officiële stukken staat nu: 'de provinciale opcenten en de exploitatiekosten (tot een maximum van 5 procent) worden verwerkt in het kilometertarief. Daar komt straks dus misschien nog eens een nieuwe provinciale belasting bovenop.'" Aldus de Volkskrant van 3 juli 2008

Vragen

1. Bent u met ons van mening dat dit een eerste poging tot inbreuk is op het 'akkoord Lodders';
2. Deelt u onze mening dat het Eurlings / de Jager voorstel welhaast onbespreekbaar is voor het kabinet vanwege een sterke autolobby;
3. Hoe vertaalt u het Lodders akkoord waarin is opgenomen dat er een gezamenlijk onderzoek komt naar het provinciale belastinggebied;
4. Vreest u met ons dat de ruimte (1.1 miljard) die ontstaat bij het doorgaan van de kabinetsplannen t.z.t. opgebruikt zal worden voor andere zaken (vgl. het kwartje van Kok);
5. Hoe kan de keiharde garantie worden gegeven / verkregen dat een en ander voor de burger op termijn lastenneutraal zal blijven. Dit omdat de (beloofde) daling eerst in 2018 plaats zal vinden;
6. Wilt u in deze met spoed het IPO verzoeken overleg hierover te plegen met het kabinet ter nakoming van het kersverse akkoord Lodders;
7. Hoe ervaart u in deze het gestelde in het regeerakkoord: "Deze tijd vraagt om een overheid die zich opstelt als bondgenoot van de samenleving, die betrouwbaar wil zijn en die samen met burgers aan oplossingen werkt."