

Veere, November 6, 2007

PERSBERICHT

Beter ten halve gekeerd dan ten hele gedwaald!

De gemeenteraadsfractie PvdA/GroenLinks Veere en de Statenfracties van PvdA en Groenlinks willen een pas op de plaats voor de N57. Zij vinden dat het College van Gedeputeerde Staten en het College van B&W zich bij minister Eurlings beter sterk kunnen maken voor de verbetering van de verkeersveiligheid van het huidige tracé in plaats van kost wat kost voor grootschalige aanpak van deze weg te gaan.

De voorgenomen aanpak van de N57 is door de Minister op een laag pitje gezet wegens een substantieel tekort aan financiële middelen. Als er niet snel voldoende middelen komen, is het mogelijk dat het tracébesluit eind dit jaar vervalt. Daarbij vragen wij ons af of een tracébesluit dat 13 jaar geleden genomen is, nog wel maatgevend kan zijn voor de besluitvorming van vandaag.

De gemeenteraadsfractie PvdA/GroenLinks Veere heeft al enkele jaren geleden een alternatief ingediend. De beide Statenfracties hebben dit destijds ondersteund en willen dit nu herbevestigen met de volgende argumenten:

1. de nieuwe weg meer verkeer gaat aantrekken, waaronder een groeiende stroom vrachtverkeer tussen de havens van Rotterdam en Vlissingen en Rotterdam en Antwerpen (zogenaamde dammenroute), die niet te beheersen valt;
2. betere doorstroming, betere bereikbaarheid en betere verkeersveiligheid kan ook door aanpassing van het huidige tracé bereikt worden;
3. er zijn in dat geval minder financiële middelen nodig zijn;
4. het werk kan dan ook sneller worden uitgevoerd;
5. de aanleg van het huidige tracé doet een forse aanslag op het landschap en in het verlengde daarvan ook op het toerisme;
6. het kabinet heeft Walcheren inmiddels aangewezen als Nationaal Landschap. Dit is een goede kans om de voor Walcheren belangrijke economische sector 'recreatie en toerisme' verder te versterken. Meer logistiek verkeer door Walcheren staat hier volgens ons haaks op. Gevolgen van het voorgestelde tracé (dat beide colleges en het een deel van het bedrijfsleven willen) is juist aantrekkingskracht voor meer vrachtverkeer. Naast Walcheren zullen dan ook de toeristisch recreatieve gebieden op Schouwen en de Brouwersdam hiervan de nadelen van ondervinden. Dit willen wij niet;
7. uit de kerncijfers van Verkeer en Vervoer in Zeeland 2007 blijkt, dat er nauwelijks tot geen sprake is van een toename van het aantal verkeersbewegingen.
8. de verbetering van het huidige tracé heeft geen invloed meer op dat van Middelburg, omdat de deel gewoon doorgaat.

De fracties dringen erbij gedeputeerde Poppelaars op aan ook bovenstaande argumenten bij zijn gesprek met minister Eurlings aanstaande woensdag 7 november serieus onder de loep te nemen. Zij vinden dat de Provincie geen extra middelen en garanties voor het 'nieuwe' tracé behoort af te geven.

De statenfracties dringen er tevens op aan het Middelburgse deel van de N57 - vanaf het aan te leggen aquaduct - aan te leggen als een tweebaans 80 km weg.¹

Dit heeft onder meer voordelen voor de aangrenzende woonwijk de Veersche Poort ten aanzien van fijn stof en geluidhinder.

Doede Holtkamp (PvdA; 0118-551943) en Peter Louwerse (GroenLinks; 0118) 592968), gemeenteraadsfractie PvdA/GroenLinks

Gabriëlle van Dinteren, Statenfractie GroenLinks (0118-594275)

Marjan de Koster, Statenfractie PvdA (0113-551702)

¹ Collegeprogramma blz. 48: Wij streven naar een snelheidsbeperking tot 80 km/uur vanwege de leefbaarheid en veiligheid in de nabijheid van aangelegde woonkernen