

14 maart 2008

Motie op voorstel GS d.d. 12 januari 2008, nr. 08003609/43

De navolgende overwegingen liggen aan de motie ten grondslag.

- In het actieprogramma PVVP 2008 wordt het volgende gesteld: Momenteel zijn diverse infrastructurele werken in voorbereiding, die vooral bedoeld zijn om een veilige (*interne*) bereikbaarheid van het Zeeuwse hoofdwegennet te garanderen. Dit betreft o.a. de N57;
- In het kader van het Belvédèreproject wordt een onderzoek gedaan naar de mogelijkheden van een snelheidsbeperking op de nieuwe N57 (80 km/uur i.p.v. 100 km/uur) en de gevolgen daarvan voor de omgeving;
- De N 57 (dammenroute) mag, mede gelet op de ontwikkelingen op de Tweede Maasvlakte, onder geen voorwaarde uitnodigen tot doorgaand vrachtverkeer;
- Het actieplan fijn stof, provincie Zeeland, juni 2006 geeft aan dat ondanks de gunstige prognoses de Provincie Zeeland onverkort wil inzetten op het verlagen van de concentraties fijn stof (PM10 en PM2.5);
- De belangrijkste bronnen van luchtverontreiniging in de Provincie Zeeland zijn de industrie en het verkeer. Deze sectoren zijn - met scheepvaart - ook verantwoordelijk voor uitstoot van de meest gezondheidsschadelijke stoffen;
- Aanbeveling in het actieplan: snelheidsbeperking = verlagen van snelheid leidt tot emissieverlaging;
- Mede gelet op bovenstaande is een 100 km autoweg langs de woonwijken Veerse Poort en Prooijenspark ondenkbaar;

Motie

De staten der provincie Zeeland,

gelezen het voorstel van gedeputeerde staten van 12 januari 2008, nr. 08003609/43;

spreken uit

dat het gelet op de overwegingen dringend gewenst en noodzakelijk is de weg aan te leggen als 80 km weg;

en gaan over tot de orde van de dag

Hoofdbaan

Het traject tussen de President Rooseveltlaan en de A58 is ontworpen als een stroomweg van 100 km/uur voor snelverkeer. Hier zijn twee rijbanen met op elke rijbaan twee rijstroken per richting. De rijbanen worden gescheiden door een vangrail. Een stroomweg heeft als nadeel dat er meer grond nodig is voor de aanleg. Daarentegen is het zeer veilig door de gescheiden rijbanen waar het verkeer veilig kan inhalen en de ongelijkvloerse kruisingen, zoals viaducten en tunnels. (<http://www.rijksweg57.nl/generator.php?id=108>)