

24 oktober 2007

Vragen ingevolge artikel 44 reglement van orde aan het College van Gedeputeerde Staten door de fractie GroenLinks

Onderwerp: Openbaar vervoer in Zeeland?!

Toelichting

“Gelukkig heeft Nederland een van de beste OV-systemen van Europa. Helaas ervaart niet iedereen dat zo. Het kan altijd nóg beter. Goed openbaar vervoer voldoet aan een hele lijst met eisen: het is betaalbaar, betrouwbaar, frequent, gemakkelijk, snel, toegankelijk, veilig, gastvrij en sluit goed op elkaar aan. Door aan die eisen te voldoen kunnen we zorgen voor tevreden reizigers en bieden we iedereen een volwaardige keuze uit de auto, de fiets, het OV of een slimme combinatie daarvan.”

Dat is wat de Nota Mobiliteit ons voorhoudt. Het lijkt vooralsnog op gespannen voet te staan met hetgeen zich momenteel in de provincie Zeeland afspeelt.

1. Deze week (van 20 tot 28 oktober 2007) rijden er geen treinen tussen Vlissingen en Roosendaal, vanwege werkzaamheden – het vervangend vervoer per bus voorziet alleen in vervoer met stops op vrijwel alle stations, waardoor reizigers van Vlissingen naar Roosendaal twee uur en 10 minuten onderweg zijn (normaal 53 minuten). Doordat belanghebbenden met een schadeclaim dreigden is er voor het goederenvervoer een uitzondering gemaakt;
2. Tussen 22 maart en 22 april 2008 zullen er geen treinen rijden wegens onderhoudswerkzaamheden. Hoe het vervangend vervoer dan geregeld wordt is ons nog niet bekend. Ook dan zal er voor het goederenvervoer een uitzondering gemaakt worden;
3. Buslijn 133 loopt van Vlissingen, via Zierikzee, naar Rotterdam. Omdat de nieuwe concessie voor Goeree-Overflakkee (1-1-2008) aan een andere vervoerder (Arriva) is gegund dan die op Schouwen Duiveland (Connexxion) zal er hoogstwaarschijnlijk een knip gemaakt worden in Oude Tonge. Daardoor worden dagelijks ongeveer 300 (schatting Arriva) tot 600 (schatting Connexxion) reizigers gedupeerd die dan in Oude Tonge moeten overstappen. Weliswaar wordt geprobeerd op allerlei manieren een aansluitgarantie te creëren, maar de reiziger zit wel met het ongemak en de onzekerheid van aansluiting;
4. Met het in gebruik nemen van de HSL is het, naar het zich laat aanzien met de ingang van de nieuwe dienstregeling van de NS, straks vrijwel onmogelijk om anders dan via Breda naar

Antwerpen en verder te reizen. De overstapmogelijkheid in Roosendaal vervalt of wordt uitermate onaantrekkelijk door 20 minuten wachttijd plus 30 minuten extra reistijd (stoptrein ipv intercity). Hierover werden in de Tweede Kamer al vragen gesteld. Gezien het belang van deze achterlandverbinding, ook voor werkenden en studerende uit Zeeland, pleiten wij voor behoud ervan.

Vragen

Zeeuwse Lijn

1. Is er over het niet laten rijden van treinen en het vervangend busvervoer in deze week overleg geweest met ProRail en NS en hoe heeft de belangenafweging plaats gevonden;
2. Is er over het zo lang buiten gebruik stellen van de Zeeuwse lijn en het vervangend busvervoer in 2008 overleg geweest met ProRail en NS en hoe heeft de belangenafweging plaats gevonden;
3. Kunt u zich vinden in de uitkomsten van beide overleggen;
4. Waarom kan de Zeeuwse haven wel per spoor bereikbaar zijn en waarom is personenvervoer op hetzelfde traject niet mogelijk;
5. In hoeverre is er sprake van strijd met de Spoorwegwet en de Concessiewet¹;
6. De minister van Verkeer en Waterstaat verleende concessies aan de Nederlandse Spoorwegen en aan ProRail, voor respectievelijk het personenvervoer over het hoofdrailnet (de vervoerconcessie) en het beheer van de hoofdspoorweginfrastructuur (de beheerconcessie). In hoeverre is er sprake van strijdigheid met die concessies;
7. Bent u met ons van mening, dat het onaanvaardbaar is indien Zeeland zo lang verstoken blijft van personenvervoer per spoor;
8. Kunt u er bij de minister op aandringen –of desnoods via een gerechtelijke procedure afdwingen (onrechtmatige daad)- dat er steeds één spoor in gebruik zal zijn;
9. Bent u met ons van mening dat vervangend vervoer voor personen die verder reizen dan één of twee stations niet goed geregeld is in deze week, gezien de buitenproportionele verlenging van de reisduur;
10. De maatregelen: geluidsschermen, raildempers en woningisolatie moeten uiterlijk 1 januari 2009 zijn toegepast. Is het mogelijk de werkzaamheden te temporiseren en zodoende de overlast te beperken tot het hoogst noodzakelijke;
11. Kunt u via het IPO de minister verzoeken de problematiek van buitendienststellingen te betrekken bij de evaluatie van de spoorwetgeving;

Buslijn 133 Vlissingen - Rotterdam

12. Is er ten aanzien van de nieuwe concessie inzake lijn 133 overleg geweest om de knip te voorkomen en wat is daarvan het resultaat;
13. In de concessievoorwaarden staat dat in een doorgaande lijn niet geknipt mag worden. Hoe is uw opstelling in deze, nu de vervoerders hier kennelijk van af willen wijken;

¹ Het bevorderen van het gebruik en een maatschappelijk gewenste benutting van de spoorwegen en het verzekeren van publieke belangen gemoeid met het beheer van de spoorweginfrastructuur.

14. Welke sancties zijn er / heeft u om de knip te voorkomen;
15. Kunt u eventuele stappen / mogelijkheden in deze afstemmen met o.m. Rover Zeeland;

Gevolgen HSL

16. Kunt u meedelen of de overstap naar België in Breda in plaats van Roosendaal, een vaststaand gegeven is;
17. Wilt u hoe dan ook bepleiten, dat een intercityverbinding van Roosendaal naar Antwerpen e.v. en daarmee een overstap in Roosendaal met normale overstaptijd gehandhaafd blijft;

Algemeen

18. Bent u met ons van mening, dat al deze zaken bij elkaar geen goed visitekaartje vormen voor het openbaar vervoer in de provincie Zeeland;
19. Bent u met ons van mening dat, mede gelet op het gestelde in het collegeprogramma op blz. 44², structureel overleg met vervoerders voor de toekomst absoluut noodzakelijk is om herhaling te voorkomen;
20. Zo ja wilt u de Staten daarvan dan op de hoogte stellen.

² Een kwalitatief optimaal OV-netwerk dat georganiseerd is volgens een Zeeuws Model vanuit de wensen van de reiziger en bijdraagt aan meer sociaal-culturele en economische mobiliteit.