



Statenfractie provincie Zeeland

10 april 2013

Vragen ingevolge artikel 44 reglement van orde aan het college van Gedeputeerde Staten door Leen Harpe van de fractie GroenLinks

Onderwerp: werk aan het spoor

Toelichting

Het spoor tussen Goes en Vlissingen is gedurende drie weekenden voor 'gepland onderhoud' buiten gebruik. De extra reistijd bedraagt een halfuur. Opnieuw gaat het om groot onderhoud, zoals het vervangen van rails.

Op 24 oktober 2007 stelden wij vragen over de zeer langdurige reparatie aan het Zeeuwse spoor. Uw antwoord was als volgt:

"Uiteraard is zo'n lange stremming onwenselijk. De alternatieven zijn mogelijk nog onwenselijker. Vanuit onder andere veiligheidsoverwegingen is het noodzakelijk om zeer groot onderhoud te plegen op de Zeeuwse Lijn van een niveau dat ongeveer eenmaal per 60 jaar nodig is. (...) Het gaat hierbij om de keuze tussen één grote aaneengesloten periode van stremming of een groter aantal kortere periodes, die netto tot meer stremming leiden. (...) Een eenmalige lange stremming is naar oordeel van NS wenselijker dan veel korte stremmingen, in verband met de duidelijkheid voor de reizigers. Het is een kabinetsbesluit dat de werkzaamheden op 1 januari 2009 klaar moeten zijn."

Vragen

1. Op 15 april 2009 stelden wij wederom vragen omdat er weer regelmatig stremmingen waren. Uw antwoord was (op aangeven van ProRail?) wederom geruststellend. Kunt u aangeven wat er nu weer is misgegaan in de onderhoudsplanning?
2. Volgens ProRail gaat het hier om 'gepland onderhoud'. Indien dit juist is, waarom is het dan circa twee weken van tevoren pas gemeld?
3. Uit de beantwoording van de vragen van 15 april 2009 kan worden afgeleid dat er na 2011 geen (grote) werkzaamheden meer nodig zijn. Wat is er mis en is het spoor, na de langdurige reparaties in 2007, nu voor 60 jaar in orde?
4. Kan ProRail garanderen dat het Zeeuwse spoor voorlopig vrij blijft van 'gepland onderhoud'?
5. Alles overziende moet de conclusie zijn dat ProRail kennelijk geen goed inzicht heeft in uit te voeren reparaties. Wilt u ProRail daarop aanspreken?

Bijlagen:

- Vragen GroenLinks over reparaties aan het spoor d.d. 15 april 2009
- Antwoord GS d.d. 19 mei 2009 op vragen GroenLinks over reparaties aan het spoor d.d. 15 april 2009

15 april 2009

Vragen ingevolge artikel 44 reglement van orde aan het College van Gedeputeerde Staten door het statenlid Leen Harpe van de fractie GroenLinks

Toelichting

Op 24 oktober 2007 stelden wij vragen over de langdurige reparatie aan het Zeeuwse spoor. Uw antwoord was als volgt:

"Uiteraard is zo'n lange stremming onwenselijk. De alternatieven zijn mogelijk nog onwenselijker. Vanuit onder andere veiligheidsoverwegingen is het noodzakelijk om zeer groot onderhoud te plegen op de Zeeuwse Lijn van een niveau dat ongeveer eenmaal per 60 jaar nodig is. (...) Het gaat hierbij om de keuze tussen één grote aaneengesloten periode van stremming of een groter aantal kortere periodes, die netto tot meer stremming leiden. (...) Een eenmalige lange stremming is naar oordeel van NS wenselijker dan veel korte stremmingen, in verband met de duidelijkheid voor de reizigers.

Het is een kabinetsbesluit dat de werkzaamheden op 1 januari 2009 klaar moeten zijn."

Vragen

1. Herkent u, gelet op de regelmatige stremmingen die er weer zijn en wellicht nog komen, zich nog in de bovenstaande antwoorden;
2. Moeten wij uit het indertijd genomen kabinetsbesluit afleiden, dat er sprake is van enorme vertragingen;
3. Welke reparaties staan ons nog te wachten en waarom is dat niet binnen de periode tot 2009 gelukt / gedaan;
4. Bent u over deze zaak geïnformeerd door ProRail in relatie tot uw antwoorden uit 2007;
5. Zijn de werkzaamheden van 4 en 5 april a.s. de laatste geweest;
6. Bent u met ons van mening dat de regelmatige stremmingen niet bevorderlijk zijn voor het gebruik van het Openbaar Vervoer.

Vragen van het statenlid L. Harpe (GroenLinks) ingevolge artikel 44 reglement van orde

AANHANGSEL

tot de notulen van de provinciale staten van Zeeland 2009 nummer 236.

Vragen ingevolge artikel 44 van het reglement van orde inzake de stremming van de Zeeuwse Lijn.
(ingekomen 15-04-2009)

Antwoorden van gedeputeerde staten:

- | | |
|--|--|
| <p>1. Herkent u, gelet op de regelmatige stremmingen die er weer zijn en wellicht nog komen, zich nog in de bovenstaande antwoorden?</p> <p>2. Moeten wij uit het indertijd genomen kabinetsbesluit afleiden, dat er sprake is van enorme vertragingen?</p> <p>3. Welke reparaties staan ons nog te wachten en waarom is dat niet binnen de periode tot 2009 gelukt / gedaan?</p> <p>4. Bent u over deze zaak geïnformeerd door ProRail in relatie tot uw antwoorden uit 2007?</p> | <p>1. Ja. De 31-daagse buitendienststelling in maart/april 2008 was noodzakelijk om de vanwege het kabinetsbesluit benodigde geluidswerende maatregelen te nemen.
Al voorafgaand aan deze stremming was ons door ProRail verteld dat er daarna tijd nodig zou zijn ("enkele weekenden") voor aanvullende werkzaamheden, zoals het verwijderen van de aansluiting van de oude Sloelijn en het plaatsen van een wissel voor de nieuwe Sloelijn.
Alle door ProRail uit te voeren werkzaamheden zijn onderdeel van het zogeheten MEGA-project (Meerjarige Engineering en Geïntegreerd Aanbesteden). Binnen MEGA 1 worden in vier jaar tijd (2008 t/m 2011) in de zuidelijke provincies grootschalige werkzaamheden aan het spoor uitgevoerd (vernieuwing/sanering spoor, ballast, wissels en overwegen).</p> <p>2. Nee. De geplande werkzaamheden in maart/april 2008 zijn volgens schema uitgevoerd, waarmee voldaan is aan de verplichting om vóór 1-1-2009 geluidswerende maatregelen te nemen (met uitzondering van de maatregelen in Goes).</p> <p>3. De reeds door ProRail aangekondigde aanvullende werkzaamheden ná de buitendienststelling van voorjaar 2008 zijn gepland in het jaar 2009. Er was geen noodzaak om dit nog in 2008 te doen.
Er is nu sprake van 9 weekenden stremming, waarvan 5 in het voorjaar en 4 in het najaar. Dit aantal is hoger dan de begin 2008 door ProRail genoemde "enkele weekenden", omdat ook de werkzaamheden ten behoeve van een kunstwerk voor de N57 worden meegenomen (2 weekenden) en extra tijd benodigd is voor de reeds geplande werkzaamheden vanwege de in 2008 gevonden niet-geëxplodeerde munitie.</p> <p>4. Ja.</p> |
|--|--|

5. Zijn de werkzaamheden van 4 en 5 april de laatste geweest?
5. Nee. Zoals aangegeven zijn er in het najaar van 2009 nog 4 weekenden werkzaamheden in het kader van het MEGA-project gepland. Daarmee is voor Zeeland het MEGA-project grotendeels afgerond. ProRail heeft aangegeven dat ook in 2010 en 2011 nog enkele werkzaamheden kunnen plaatsvinden. Deze zijn beperkt van omvang en tijdsduur.
6. Bent u met ons van mening dat de regelmatige stremmingen niet bevorderlijk zijn voor het gebruik van het openbaar vervoer?
6. Elke stremming is een nadeel voor de reizigers. Voor de veiligheid op het spoor en voor het verminderen van geluidsoverlast voor omwonenden is het echter noodzakelijk om de werkzaamheden in het kader van het MEGA-project uit te voeren. Van NS wordt verwacht dat er tijdens de stremmingen goed vervangend vervoer met bussen wordt aangeboden. Ondanks dat wij op dit punt geen formele bevoegdheden hebben, hebben wij hierover intensief afstemming gepleegd met NS om een zo goed mogelijke vervangend-vervoerregering te garanderen.

MIDDELBURG, 19 mei 2009

Namens de fractie van GroenLinks

Gedeputeerde staten,

L. Harpe

Karla Peijs
Carel Colijn