



- UIT DE STATENVERGADERING VAN 29 MEI 2009 -

Vragen financiering N57

"De rijksbezuiniging op het provinciefonds bedroeg aanvankelijk € 24 mln. Recentelijk is voorgesteld dit bedrag te verhogen met nog eens € 5 mln. GS verhoogden dat bedrag met € 2 mln. om voor de tweede maal een deel van het tekort voor de N57 (Veerse deel) te financieren. Totaal financiert de provincie mee voor zo'n € 10 mln euro.

1. Is dit extra meefinancieren een logische vervolgstap op de bezuinigingen van het provinciefonds?
2. Ware het niet beter en logischer dit te koppelen aan de uitwerking van de motie 'Toekomst taken provincie Zeeland' d.d. 17 april 2009 i.p.v. de voorjaarsnota?
3. Bent u hiertoe alsnog bereid, gelet op de dringende oproep aan u van de Staten?
4. Wat is het praktische bezwaar te wachten tot september 2009?

Volgens gedeputeerde Poppelaars is sprake van bezuiniging, maar is dit nog niet concreet. Verder is de relatie met de toekomstige taken er niet direct. De N57 is een al langer bestaand traject en het 'bijplussen' is een gevolg van een afspraak met Eurlings. Overigens gaat het om minder dan 50% van het resterende tekort.

(PSEB) 2009-2012

"Met dit PSEB wil de provincie vernieuwende samenwerkingsverbanden tussen partijen en sectoroverstijgende product/marktcombinaties in Zeeland tot stand brengen. Daarmee draagt de provincie bij aan een duurzame toekomst in het algemeen en aan de Zeeuwse economie en werkgelegenheid in het bijzonder.

De reactie van onze fractievoorzitter Leen Harpe

Algemeen Het PSEB is gezien de inspraakreacties goed ontvangen. Dat is niet alleen belangrijk vanwege de acceptatie van het rapport op zich, maar ook gelet op de koerswijziging. Groene groei in de groenblauwe oase van Zeeland. Zeeland ingeklemd tussen de twee grote industriegebieden van Rotterdam en Antwerpen. Die kunnen op zich een bedreiging voor ons vormen vanwege een zekere natuurlijke drang tot uitbreiding. De effecten op Zeeland van de tweede Maasvlakte brachten dat idee toch aardig dichtbij. Hoe vreemd het ook klinkt, het ingeklemd zijn tussen die twee gebieden geeft ook kansen aan Zeeland. Wij

kunnen, nee moeten als groenblauwe oase onze grenzen openstellen voor mildere (lees groenere) vormen van industrie. Het werkwoord daarvoor is verduurzamen en daar zet het PSEB op in. Duurzaam houdt in de eerste plaats in zeer voorzichtig omgaan met de openbare ruimte, ons nationaal landschap. Aan de ene kant de goedkoopste industriegrond; aan de andere kant onvervangbaar en niet te betalen. Wij zijn het dan ook van harte eens met het PSEB als het gaat om het revitaliseren en rehabiliteren van bedrijfsterreinen. Waar nog bruto ruimte is, moet dat eerst worden benut. Duurzaam moet ook het havenbeleid zijn / worden. Ook hier geldt: eerst bestaande mogelijkheden benutten en internationaal samenwerken. Ons rapport "een groene new deal" geeft aan dat er nog veel te winnen is.

Verruiming Westerschelde Duurzaam was ook de boventoon bij GroenLinks toen het ging om het akkoord bij de derde verruiming van de Westerschelde. Daar lagen kansen voor economie en ecologie. Het een bij ons meer geliefd dan het ander. Maar het leek een haalbaar compromis. De pyrrusoverwinning van het kabinet over de natuurontwikkeling heeft de ontwikkeling van de Antwerpse haven risicovol gemaakt. De Scheldeverdragen staan wellicht ter discussie en daarmee is de derde verruiming onzeker geworden. Voor het kabinet staat voorop dat het natuurherstel van de Westerschelde plaatsvindt. De natuur in het gebied gaat al jaren achteruit en verkeert in een slechte staat. Het kabinet zal dan ook zeker stellen dat tijdig aan de opgave voor het natuurherstel, die vastligt in het Europese recht en in de Verdragen met Vlaanderen, wordt voldaan. Om die zekerheid te creëren is besloten om, wanneer onverhoopt blijkt dat de buitendijkse alternatieven op onoverkomelijke



juridische bezwaren stuiten op basis van de Europese regelgeving, het oorspronkelijke voorstel voor ontpoldering van de Hedwigepolder uit te voeren. In het uiterste

geval zal daarvoor dan een onteigeningsprocedure worden gestart.

Gaat de derde verruiming niet door, dan is er voor Zeeland een economisch nadeel. Uit een schatting kan worden geconcludeerd dat de netto contante waarde van de directe transportbaten voor Zeeland in een

bandbreedte liggen van 8 tot 24 miljoen euro. Het besluit van het kabinet om het drieluik voorshands los te laten is niet alleen een risico voor de ecologie, maar eveneens voor de economie van Zeeland.

Toerisme Ook het toerisme is voor Zeeland veel betekend als economische drager. Toeristen zijn meer dan welkom in onze groenblauwe oase. De indruk ontstaat wel eens dat de toeristen meer gezien worden als uitsluitend inkomstenbron, dan welkome gasten waaraan ook verdiend kan worden. Horeca en overheidstarieven bevestigen dat nog al eens. Ik zal mij beperken tot de overheid. Veel geld wordt b.v. binnengehaald met de parkeerbelasting, soms tot in het onredelijke. Een voorbeeld: Bij strandbezoek moet je van tevoren inschatten hoe lang je op het strand zal zijn, daar voor betaal je. Velen nemen de marge zeer ruim, om geen boete te krijgen. Een sluwe methode om extra geld binnen te krijgen en een alternatief is er veelal niet.

Goed voorbeeld daarentegen is Renesse. Gratis transferium en met de bus naar het strand. Een ander voorbeeld van verkeerd parkeerbeleid kan de toerist ontdekken bij een bezoek aan kasteel Westhove. Aangekomen in de natuurvriendelijke omgeving van het kasteel wordt de toerist verwelkomt op een parkeerterrein van asfaltbeton. Waarom er vervolgens in die oase van rust betaald parkeren is ontaagt mij aan alle kanten. Hoezo welkom in Zeeland?

Zeeland als kenniscentrum

Het rapport Veerman geeft Zeeland veel kansen om verder kennis te ontwikkelen van en voor de Delta. Hoe staat het met die ontwikkeling. Er zijn aarzende geluiden te horen in de Tweede Kamer. Is er naar de mening van het college langzaam maar zeker sprake van een terugtrekkende beweging en in hoeverre kan dat onze economie schaden.?

Kennisontwikkeling stelde de GL fractie ook voor bij het hier naar toe halen van de kernreactor Petten. De reacties waren er. Zelfs vriend Saman reageerde enthousiast en nog enthousiaster was Delta! Niet één nieuwe kerncentrale in Borsele, maar desnoods twee + de kernreactor. Het doel waarvoor? Niet dat van GL een kenniscentrum voor medische technologie, in combinatie met universiteiten een unieke kans. Delta is in deze het spoor bijster, maar dat wisten wij al. Risico is dat wij net als bij het ontpolderingsbesluit het economische deksel een keer op onze neus krijgen. De Rupsje nooit genoeg economie gaat altijd fout. Bovendien zit Zeeland niet te wachten op meer basislast. Alleen modulerende systemen hebben toekomst. Er is meer te halen / verdienen uit duurzame energiebronnen (zo'n) 30% dan uit een extra kerncentrale met 5%.

Europa

MdV Zeeland wil duurzamer worden. Niemand zal dat tegen willen werken. Ook over onze grenzen heen vindt dat weerklink. President Obama heeft het ook als uitgangspunt voor zijn beleid genomen: energiebesparing, duurzame energie en klimaatbeleid. De EU-verkiezingen naderen, een onderwerp dat niet bij iedereen leeft. Maar EU is belangrijk. Zonder EU

hadden wij geen natuurwetgeving afgestemd op EU-niveau. Zonder Europa hadden wij geen Bio Base Europe, een leidend



initiatief voor de ontwikkeling van de biogebaseerde economie in Europa door middel van technologische innovatie en opleidingen. Het opleidingscentrum daarvoor komt in Terneuzen, een investering van 8 mln! De kanaalzone Gent - Terneuzen gaat hiermee definitief aan kop, mede dankzij Europa.

Den Haag

De GroenLinks fractie ondersteunt het PSEB als een groene en goede stimulans voor de Zeeuwse economie. Nederland maakt dankbaar gebruik van geld uit de Europese Structuurfondsen. Voor zeven jaar is 7 miljard euro beschikbaar voor projecten in ons land, daarbij geldt als voorwaarde dat wij er eenzelfde bedrag bij doen.

Maar er dreigen donkere wolken vanuit het Haagse. De aangekondigde bezuinigingen op het provinciefonds en wat gaat er gebeuren als het kabinet gaat tornen aan de bijdrage voor de structuurfondsen? Hoe gaat het EU-cohesiebeleid eruitzien na 2013? Het regionaal beleid van de EU is het belangrijkste instrument voor het streven naar economische en sociale cohesie, vergezeld van financiële steun uit de structuurfondsen.

In het voortgangsverslag licht de Europese Commissie ook een tipje van de sluier over de resultaten van de recente openbare consultatie over de toekomst van het cohesiebeleid in Europa na 2013. Hierbij konden lidstaten, regionale en lokale overheden hun visie geven op het toekomstige cohesiebeleid. Het IPO heeft hierop samen met de VNG gereageerd met een position paper. Belangrijkste punt is dat alle Nederlandse regio's ook na 2013 hun bijdrage willen leveren aan Europees beleid, zoals klimaat, energie en de Lissabon-agenda.

De eerste conclusies van de consultatie zijn dat er in Europa veel steun is voor een ambitieus cohesiebeleid voor alle EU-regio's na 2013. Het is wel noodzaak dat het regionaal beleid aansluit bij de Europese prioriteiten zoals innovatie, klimaat, energie en plattelandsontwikkeling. Meer aandacht moet er zijn voor 'vergroening' van het Europese regionale beleid en moet er meer geld beschikbaar komen voor grensoverschrijdende, interregionale en transnationale samenwerking.

Het kabinet is van mening dat Nederland geen behoefte meer heeft aan deze EU-bijdrage. De gelden kunnen beter naar de nieuwe lidstaten. Het lijkt een nobel gebaar, maar in feite is het een verkapt bezuiniging van €1,7 miljard.

Wil Zeeland mee blijven doen, dan is een andere betere houding van de regering dringend gewenst. Europa wil wel!

Hierop diende GroenLinks een MOTIE in – die met algemene stemmen werd aangenomen - waarbij het college van GS wordt opgedragen via het IPO een voortzetting van het cohesiebeleid te bepleiten in alle lidstaten, zowel voor doelstellingen concurrentie als coöperatie voor de periode 2013-2020.

Infrastructuur

Wegen aanleggen is niet onze belangrijkste item. Liever beprijzing van het wegverkeer, maar Den Haag aarzelt. Toch een lichtpuntje voor onze economie. Met de realisatie van een tunnel bij Sluiskil pakt de Provincie Zeeland een van de grootste knelpunten in de infrastructuur in Zeeland aan. De huidige brug staat vaak en lang open. Daardoor is sprake van onbetrouwbare reistijden, wachtrijen bij de brug, ongewenst sluipverkeer en economische schade. Voor Zeeland betekent dit een forse injectie in de Zeeuwse economie, mobiliteit en leefbaarheid.

Tot slot

Duurzaam is het sleutelwoord. Met dit PSEB zet de provincie de vaart er in: haalbare doelen. Maar nog steeds komen er duurzaamheidsregelingen die de haalbaarheid verstoren. Een voorbeeld: De wil om gebruik te maken van de nieuwe regeling zonnepanelen wordt sterk afgezwakt door de

ingewikkeldheid van de regeling. Volg het voorbeeld Duitsland. Leuker kunnen we het niet maken wel gemakkelijker, aldus de belastingdienst. Subsidie op zonnepanelen kan leuker en gemakkelijker. Waarom moet het in ons landje toch zo vreselijk ingewikkeld worden gemaakt? De oude regeling was zo eenvoudig, subsidie per aangekocht paneel. Misschien wilt u via het IPO nog eens een poging wagen.

De in dit verband door de VVD ingediende MOTIE over de bouw van een tweede kerncentrale werd aangenomen; TEGEN stemden SP, ChristenUnie, GroenLinks en PvdA. De vertegenwoordiger van de Provincie Zeeland wordt opgedragen in de vergadering van aandeelhouders van Delta NV dit standpunt te bepleiten en Delta te verzoeken de haalbaarheid en financierbaarheid van een tweede kerncentrale te onderzoeken en nader uit te werken. Onze fractie is van mening dat dit geen zaak is van de provincie; het Kabinet heeft daar een mening over.



Aankoop Westerscheldetunnel en investering Sluiskiltunnel

Provincie Zeeland koopt 95,4% aandelen van de NV Westerscheldetunnel van het Rijk aan, zodat zij alle aandelen in handen heeft. Daarmee wordt het overrendement op de exploitatie van de WST gebruikt ter dekking van de aanlegkosten van de Sluiskiltunnel. GroenLinks prijst de wijze waarop deze constructie tot stand is gekomen – een huzarenstukje, dankzij gedeputeerde Poppelaars – en vindt dit een goede deal. Zeeland had al de langste brug over het water en heeft nu ook de langste tunnels onder het water. Compliment! Aldus de reactie van Leen Harpe.

Benoeming leden adviescommissie Bezwaarschriften PS

PS hebben op 17 april 2009 een besluit genomen tot aanwijzing van een voorkeursrecht op grond van de Wet voorkeursrecht gemeenten op gronden in het plangebied Waterdunen. Tegen dit besluit kunnen bezwaren worden ingebracht, die worden behandeld door een adviescommissie bezwaarschriften PS. Tijdens de Statenvergadering werd de invulling van de commissie vastgesteld, met Leen Harpe als lid en Gabriëlle van Dinteren als plaatsvervanger.

- UIT DE PERS -

6 MEI 2009 - GROEN! EN GROENLINKS PLEITEN VOOR DUURZAMER HAVENBELEID

Tijdens een bezoek aan de haven van Antwerpen overhandigde een delegatie van de politieke partijen Groen! en GroenLinks deze middag de visienota "Een groene New Deal voor het havenbeleid in de Schelde-Rijndelta" aan gedelegeerd bestuurder Eddy Bruyninckx. Daarin pleiten de partijen voor een verbeterde samenwerking tussen verschillende Vlaamse en Nederlandse zeehavens op vlak van milieubeleid. Groen! en GroenLinks vinden dat de onderlinge concurrentie tussen de havens in de Schelde-Rijndelta, met name op het vlak van de containertrafiek,

ten koste gaat van de initiatieven op het vlak van duurzaamheid. Zowel in Antwerpen, Rotterdam, Zeeland als Zeebrugge staan nieuwe containerterminals op stapel, wat volgens de groene partijen in de hele regio tot een overcapaciteit zal leiden. Bovendien zijn de massale investeringen in hinterlandverbindingen via weg, spoor of water naar hun mening niet altijd weloverwogen en vindt er ook op dat vlak onvoldoende afstemming plaats tussen Vlaanderen en Nederland. Bruyninckx riposteerde dat er wel degelijk een sterke samenwerking bestaat tussen de verschillende partijen, maar dat havens zoals Antwerpen en Rotterdam hun individuele karakter moeten behouden en op een zinvolle manier hun eigen troeven moeten kunnen uitspelen.

bron: www.delloyd.be

- UIT DE ACTUALITEIT -

Overhandiging groene havenvisie aan havenbedrijven

De Statenfractie GroenLinks Zeeland en Groen! in het Vlaams Parlement hebben een grensoverschrijdende analyse gemaakt van het havenbeleid in de Schelde-Rijndelta en onderzoek gedaan naar de mogelijkheden van samenwerking tussen de havens in de regio Rotterdam-Antwerpen. Dit heeft geresulteerd in een gemeenschappelijke visie voor de hele Schelde-Rijndelta, een visie voor een economisch en ecologisch duurzaam havenbeleid.

De visienota werd op 29 april 2009 officieel in ontvangst genomen door de heer Hans van der Hart, algemeen directeur van Zeeland Seaports in Terneuzen, wiens reactie inhield dat 'er toch al wordt samengewerkt':



Overhandiging door Gabriëlle van Dinteren (GL Zeeland), Johan Malcorps en Elisabeth Meuleman (beiden Groen! Vlaanderen)

op 6 mei 2009 door de heer Eddy Bruyninckx, afgevaardigd bestuurder Havenbedrijf Antwerpen (zijn reactie leest u verderop in deze nieuwsbrief):

Mieke Vogels (vz. Groen!), Arno Bonte (raadslid GL R'dam) en Gabriëlle van Dinteren overhandigen de havenvisie



en op 3 juni door de heer Hans Smits, CEO van Havenbedrijf Rotterdam, die openstaat voor samenwerking en verduurzaming, maar 'voor een fusie is er nog een lange weg te gaan':



Uitreiking door Arno Bonte, Johan Malcorps en Björn Rzoska (Groen!) en Bas Eickhout (kandidaat Europarlementariër GL)

De visienota is te downloaden op onze website www.groenlinkszeeland.nl

- UIT DE PERS -

PZC WOENSDAG 06 MEI 2009: DIEPERE WESTERSCHELDE BLIJFT NODIG

"ANTWERPEN - Topman Eddy Bruyninckx van het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen wil zicht houden op een eventuele - vierde - verdieping van de Westerschelde. Van samenwerking van de havens in het Rijn-Scheldegebied (Rotterdam, Antwerpen, Gent, Zeebrugge, Vlissingen en Terneuzen) verwacht hij niet al te veel. Bruyninckx: "Dat zal er alleen maar toe leiden dat grote schepen naar Rotterdam varen en kleinere naar Antwerpen. Dat is niet wat wij voor ogen hebben staan."

De directeur van de Antwerpse haven gaf uitdrukking aan zijn scepsis over samenwerking nadat vertegenwoordigers van GroenLinks uit Nederland en Groen! uit Vlaanderen hem hun visie op het havenbeleid in de Schelde-Rijndelta hadden gepresenteerd. De groene partijen vinden de concurrentieslag tussen de havens ruimte- en geldverspillend en vrezen overcapaciteit. Vorig jaar zijn, uitgedrukt in twintigvoetscontainers, in de regio tussen Rotterdam en Antwerpen 21,6 miljoen stalen laadkisten overgeslagen. Als alle plannen in de verschillende havens worden uitgevoerd, stijgt de overslagcapaciteit in 2020 tot 67,5 miljoen containers."

- UIT DE ACTUALITEIT -

FRACTIE 17 APRIL 2009 - LIEVER STRAND DAN STRANDEN

Vlissingen-Oost moet een complete haven worden, niet alleen geschikt voor de afhandeling van bulk- en stukgoed, maar straks ook voor containers. Zonder containers geen toekomst voor de haven en dus ook niet voor de regionale economie. Dat was tien jaar geleden het uitgangspunt. Nu zijn volgens GroenLinks de omstandigheden totaal anders. De energie kan beter worden gestoken in nieuwe kansen en ontwikkelingen in en om bestaande havens in de regio, dan blijven vasthouden aan de WCT. Een nieuwe m.e.r.-procedure is dan ook niet nodig en is verspilling van geld, tijd en menskracht.



Lees meer over het standpunt van de Statenfractie GroenLinks Zeeland in de brochure "Liever strand dan stranden" die je vindt op onze website; de brochure wordt op verzoek toegezonden

5

- DE STATENFRACTIE GROENLINKS ZEELAND -



LEEN HARPE (Middelburg)
Fractievoorzitter
T (0118) 64 33 01
E harpe@zeelandnet.nl
Bestuurlijke en Financiële Zaken,
Economie en Mobiliteit



GABRIËLLE VAN DINTEREN
(Biggekerke) - Lid
T (0118) 59 42 75
E gmvandinteren@live.nl
Ruimte, Ecologie en Water,
Welzijn

COLOFON Deze nieuwsbrief wordt maandelijks verspreid onder leden en sympathisanten van GroenLinks Zeeland. Voor achtergrondinformatie over de onderwerpen in deze nieuwsbrief verwijzen wij u naar onze website www.groenlinkszeeland.nl, of www.provinciezeeland.groenlinks.nl U kunt ons bereiken via T (0117) 45 13 02 of 06 – 41 88 39 29 of E info@groenlinkszeeland.nl Samenstelling: fractieondersteuning