



Uit de Statenvergadering van 13 maart 2009

Kredietcrisis

GS hebben het initiatief genomen om met werkgevers- en werknemersorganisaties, onderwijsinstellingen en intermediaire organisaties te zoeken naar concrete maatregelen binnen Zeeland om enerzijds de gevolgen van de economische crisis zoveel mogelijk te beperken en anderzijds een duurzame economische ontwikkeling te stimuleren. Momenteel wordt een vijftal concrete actiepunten middels een plan van aanpak door GS uitgewerkt. Concreet gaat het om:

1. Kennisbehoud/kennis versterken, onder meer een Zeeuws mobiliteitscentrum.
2. Kleine en grote investeringen naar voren halen.
3. Versoepelen regelgeving/beperken lastendruk.
4. Zeeland als koploper op het gebied van biobased economy.
5. Versneld uitvoeren van ambities uit het duurzaamheidsconvenant 'Schoon en Zuinig'.

Een aantal moties heeft ertoe geleid dat GS het plan van aanpak uitwerkt tot een Statenvoorstel, wat op 23 maart wordt behandeld in een gecombineerde commissievergadering Economie & Mobiliteit en Bestuurlijke & Financiële Zaken.



Werkbezoek

Op 23 februari bezochten de Statenleden Gabriëlle van Dinteren en Leen Harpe, gedeputeerde Marten Wiersma en fractiemedewerker Janine Coojmans de **Wester-scheldetunnel NV** in Borssele. De heer Harald Schoenmakers van de directie gaf een toelichting op onderhoud, beheer en exploitatie van de Westerscheldetunnel. Directielid de heer Tin Buis gaf uitleg over de realisatie van de Sluiskiltunnel. Het bezoek werd afgerond met een vragensessie en een rondleiding in de controlekamer.



**GROENLINKS
ZEELAND**

NIEUWSBRIEF MAART 2009

COLOFON

Deze nieuwsbrief wordt maandelijks verspreid onder de leden. Samenstelling: fractieondersteuning. U kunt ons op woensdag en vrijdag bereiken via telefoonnummer (0118) 63 10 42 of per e-mail: info@groenlinkszeeland.nl

Voor achtergrondinformatie over de onderwerpen in deze nieuwsbrief verwijzen wij u naar onze website: www.groenlinkszeeland.nl

De volgende nieuwsbrief verschijnt eind april

Strategisch Masterplan Zeeland Seaports (ZSP)

Bij de behandeling van het Strategisch Masterplan Zeeland Seaports 2009-2020, gaf de fractie aan de inzet op 20% stijging van de havengerelateerde werkgelegenheid een immense opgave te vinden. GL zet daar, ook gezien de huidige kredietcrisis, vraagtekens bij, hoewel het een goede zaak is dat ZSP haar positie als motor voor Zeeland wil versterken. Dat ZSP deze verwachting denkt te kunnen waarmaken mede door grootschalige containeractiviteit, betekent dat je je moet afvragen of dit toegevoegde waarde is voor de werkgelegenheid. De fractie stelt het op prijs dat ZSP duidelijkheid geeft over het maximaal verwachte aantal containers van 4 miljoen, maar betwijfelt dit aantal, wat met alle plannen tesamen volgens GL uitkomt op 8-9 miljoen. Volgens ZSP is er meer behoefte aan afhandeling van containers direct aan zee, maar is er ooit aan gedacht dit gezamenlijk aan te pakken met Rotterdam? Samenwerking voorkomt dat bijvoorbeeld het Verdrongen Land van Saeftinghe nodig is voor uitbreiding. Met andere woorden: duurzaamheid ontbreekt in dit plan.

Positief is dat ZSP inzet op duurzame energievoorziening in met name de Kanaalzone. Verder ontbreekt in dit rapport het ingaan op het gebrek aan goede achterlandverbindingen. Over het spoor in Zeeland bijvoorbeeld gaan nu al zoveel goederentreinen, dat het soms moeilijker is Zeeland in te komen dan eruit te gaan. De fractie vraagt zich dan ook af hoe ZSP de achterlandverbindingen wil inrichten. Het plan werd door GS (ter kennisname) voorgelegd aan PS om een open discussie te kunnen voeren.

'Havennieuws'

Een Groene New Deal voor het havenbeleid

In juni 2008 berichtten we u van het initiatief van de Groenen in het havengebied Zuidwest Nederland om te komen tot een gezamenlijke havenvisie. De notitie met als titel "Een Groene New Deal voor het havenbeleid in de Schelde-Rijndelta" is zo goed als gereed en zal binnenkort in gedrukte vorm het daglicht zien.

Moties Kredietcrisis

* De GL-fractie steunt de CU-motie met verzoek aan GS om in samenwerking met convenantpartners 'Meer met minder'-projecten te bevorderen tot max. 1 miljoen euro.

* Met een motie draagt GL GS op voor rijkstaken /-projecten niet behorende tot de provinciale taak bijdragen te heroverwegen en vrijkomende middelen te bestemmen voor steunmaatregelen.

Meer nieuws uit Provinciale Staten

De fractie vraagt tijdens de bespreking van agendapunt **De Sociale Staat van Zeeland** aandacht voor de aansluiting bij Nieuw!Zeeland, het project waarin op grond van demografische ontwikkeling een toekomstvisie op Zeeland wordt ontwikkeld. De fractie pleit voor het onderling ijken van processen en stelt voor dat de beide projectleiders tijdens het proces blijven afstemmen ter voorkoming van dubbelingen en voor het boeken van extra winst. Volgens gedeputeerde Van Heukelom kan het niet anders dan dat onderling ijken plaatsvindt; het project is integraal opgezet en bewaakt dat de onderlinge verbindingen niet gemist worden.