

Vragen van het statenlid de heer Harpe (Groen Links) ingevolge artikel 44 reglement van orde

AANHANGSEL

tot de notulen van de provinciale staten van Zeeland 2011 nummer 045.

Vragen ingevolge artikel 44 van het reglement van orde inzake EU-normen
(ingekomen 14-06-2011)

Antwoorden van gedeputeerde staten:

- | | |
|--|---|
| 1. Kunt u aangeven hoe de situatie nu in Zeeland is en kan de provincie gaan voldoen aan de nieuwe normen voor fijn stof. Kunt u daarbij onderscheid maken per gebied (Kanaalzone, Vliedsingen-Oost bijvoorbeeld?) | 1. De situatie in Zeeland is als volgt. Al enkele jaren zijn er geen overschrijdingen van de grenswaarden voor fijn stof geconstateerd. Dit geldt zowel voor de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie (40 ug/m ³) als voor de dagnorm van 50 ug/m ³ die maximaal 35 dagen mag worden overschreden. In de omgevingsbalans 2009 vindt u een tabel met overschrijdingen van de dagnorm (voor 2008 en 2009 waren dit nul locaties). In de Kanaalzone en rond het Sloegebied worden de hoogste fijn stof concentraties binnen Zeeland aangetroffen. De concentraties bedragen ca. 27 ug/m ³ op locaties in de Kanaalzone en ca 25 ug/m ³ rond het Sloegebied. Aan de kust worden de laagste waarden aangetroffen, ca 21 ug/m ³ . Voor de overige gebieden liggen de niveaus tussen 22 en 25 (afgerond) ug/m ³ . |
| 2. Denkt u dat de uitstoot ineens drastisch zal dalen zeker wanneer op snelwegen aanstands 130 km/u kan worden gereden? | 2. Nee, het effect van het harder rijden is dat er een toename is van de uitstoot van fijn stof. |
| 3. Aan welke maatregelen wordt gedacht en op welke termijn, mochten de normen overschreden (gaan) worden? | 3. De verwachting is dat de normen niet zullen worden overschreden. Als dit wel het geval zal zijn leert de praktijk dat normoverschrijding optreedt langs drukke verkeerswegen. Als dit in de Zeeuwse situatie zal optreden zal dit dan naar verwachting in binnenstedelijk gebied zijn. Er zijn diverse verkeersmaatregelen mogelijk en de concrete invulling is afhankelijk van de situatie en locatie. |

- | | |
|--|--|
| 4. Vindt er in deze afstemming plaats met de buurlanden en zo ja waar bestaat dat effectief uit? | 4. Ja, dit gebeurt door de rijksoverheid in 'Brussel' omdat beleid t.a.v. bronnen (industrie/voertuigen e.a.) grotendeels binnen de Europese Unie vormt krijgt. Deze afstemming is o.a. gericht op het bereiken van een effectief beleid voor bronnen (bijvoorbeeld de regelgeving voor schone motoren). |
|--|--|

MIDDELBURG, 12 juli 2011

Namens de fractie van Groen Links,

Gedeputeerde staten,

L. Harpe

Karla Peijs
Viek Verdult