

Vragen van het statenlid L. Harpe (Groenlinks) ingevolge artikel 44 reglement van orde

AANHANGSEL

tot de notulen van de provinciale staten van Zeeland 2011 nummer 061.

Vragen ingevolge artikel 44 van het reglement van orde inzake WCT (ingekomen 15-07-2011)

Antwoorden van gedeputeerde staten:

- | | | | |
|----|---|----|--|
| 1. | Bent u bekend met het artikel in het Financieel Dagblad en wat is uw reactie hierop? | 1. | Wij hebben kennis genomen van het artikel. Containermarkt gerelateerde aspecten beschouwen wij als belangen die primair tot de verantwoordelijkheid van Zeeland Seaports behoren. De provincie Zeeland is verantwoordelijk voor de planologische inpassing van het project op het moment dat de initiatiefnemer een aanvraag hiervoor bij ons indient. Zoals in ons collegeprogramma aangegeven is onze inzet erop gericht om de WCT mogelijk te maken maar is het aan Zeeland Seaports om het moment van de aanvraag te bepalen. Op dat moment ontstaat voor ons pas op grond van de Wet Ruimtelijke Ordening de noodzaak tot het toetsen van de (economische) uitvoerbaarheid. Op dit moment wachten wij de ontwikkelingen af en ligt het voortouw bij Zeeland Seaports. |
| 2. | Sluit het artikel naar uw mening niet naadloos aan bij het onderzoek dat indertijd door Proses is gedaan met als uitkomst: de WCT is overbodig? | 2. | Doel van de door u bedoelde quick scan was om informatie te rangschikken en aan de hand van enkele praktijkvoorbeelden de kritische succesfactoren van een zogenaamde voorhaven in beeld te brengen. Wij zijn het niet met u eens dat op grond van dit door Proses uitgevoerde onderzoek de conclusie getrokken kan worden dat de WCT overbodig zou zijn. |
| 3. | Bent u desondanks van mening dat er nog steeds investeerders voor de WCT staan te dringen? | 3. | Zie antwoord bij vraag 1. |
| 4. | Zo ja, welke bijzondere positie heeft de WCT dan in de HH range? | 4. | Zie antwoord bij vraag 1. |
| 5. | Op welk onderzoek binnen de HH range is in het collegeprogramma geschreven dat er een WCT kan/zal komen? | 5. | Zie antwoord bij vraag 1. In het collegeprogramma hebben wij niet op basis van een onderzoek geschreven dat er een WCT kan/zal komen maar dat onze inzet erop gericht is om containerisatie in het algemeen, en de WCT in het bijzonder, mogelijk te maken d.m.v. het voeren van een planologische procedure wanneer daartoe een verzoek wordt gedaan. |

- | | |
|--|---|
| 6. Moet op grond van het gestelde in de toelichting niet de conclusie worden getrokken dat het zeer onwaarschijnlijk is dat er een exploitant/investeerder is te vinden voor de WCT? | 6. Zie antwoord bij vraag 1. |
| 7. Welke activiteiten onderneemt het college - ten einde de aansluiting bij de containermarkt niet geheel te verliezen - om de reeds van een vergunning voorziene containerfaciliteiten in bestaand havengebied tot ontwikkeling te brengen? | 7. De daadwerkelijke ontwikkeling van containerfaciliteiten binnen bestaand industriegebied is een zaak van het desbetreffende bedrijf en Zeeland Seaports. Door middel van vergunningverlening hebben wij hiervoor reeds juridische/planologische ontwikkelingsruimte gemaakt. |

MIDDELBURG, 6 september 2011

Namens de fractie van Groenlinks,

Gedeputeerde staten,

L. Harpe

Karla Peijs
Viek Verdult