

UIT DE PROVINCIALE STATENVERGADERING VAN 30 SEPTEMBER

► KADERNOTITIE GOEDERENVERVOER

Dit jaar stelt de provincie samen met de partners een nieuw goederenvervoerplan op. Gedeputeerde Staten stellen voor te kiezen voor ambitieniveau 3: coördinatie en stimuleren goederenvervoer en logistiek, gericht op de multimodale bereikbaarheid van Zeeland en de logistieke ontwikkeling en positionering van Zeeland. Daarbij wordt met name een coördinerende en stimulerende rol beoogd. Dit ambitieniveau zou het beste passen bij de rol van de provincie, aldus GS.

De reactie van Leen Harpe:



“GroenLinks heeft op zich geen moeite heeft met het uitwerken van ambitieniveau 3. Bedenklijk is wel dat gesteld wordt dat “De kracht van Zeeland ligt in de grote stromen die de havens en daar gevestigde industrie genereren.” Het heeft iets van rupsje nooit genoeg. Bedoelt het college de complete haven van Vlissingen-Oost, zoals ooit verwoord in het MER voor ‘de eerste WCT’? Of willen wij meer in de groenblauwe oase van Zeeland? Ik werd geheel gerustgesteld toen ik las dat het college voorstelt te kiezen voor een duurzaam goederenvervoernetwerk in Zeeland. Bravo, dacht ik.

1

Mijn vreugde daalt langzaam wanneer gesteld wordt dat goederenvervoer randvoorwaarden schept voor economische ontwikkelingen (...). En passant wordt nog even verwezen naar het omgevingsplan. Ik neem aan het plan in wording. Wat ik mis bij het begrip economische ontwikkelingen is een verwijzing naar die groenblauwe oase. Deze ontwikkeling staat niet op zich, maar moet geplaatst worden in de totale economische ontwikkeling van Zeeland.

In het voorstel wordt dat beperkt tot:

- 1) Containerisatie in de Zeeuwse havens, met de WCT als speerpunt.*
- 2) De ontwikkeling van de Seine-Schelde verbinding en het ontstaan van de 'watersnelweg' Rotterdam-Parijs.*
- 3) Door de vestiging van het topinstituut logistiek Dinalog in Breda ontstaat net over de provinciegrens het Nederlandse centrum voor innovatie in de logistiek.*

*Een paragraaf over ons Nationaal Landschap, ook wel de goedkoopste bouwgrond genoemd, wordt node gemist. Daarom is het jammer, heel jammer, dat deze discussie geen onderdeel uitmaakt van de herziening van het omgevingsplan. U zegt wel: “In de beleidsontwikkeling wordt rekening gehouden met de wisselwerking tussen het nieuwe omgevingsplan en nieuw goederenvervoerbeleid.” Waarom dan niet een plan? Overigens al eerder bepleit door GL. **Lees verder op:** <http://zeeland.groenlinks.nl/node/72790>*

GroenLinks dient hierop een **motie** in die uitsprekt dat de Kadernotitie Goederenvervoer een coproductie moet zijn samen met de Herziening Omgevingsplan 2006-2012. De motie wordt gesteund door D66 en haalt het niet...

Het Statenvoorstel wordt unaniem aangenomen met als reactie van gedeputeerde Van Beveren dat de Nota Goederenvervoer zo veel mogelijk afgestemd zal worden met de Herziening Omgevingsplan. “

► HERZIENING OMGEVINGSPLAN 2006-2012

Op de agenda van de Staten van Zeeland een herziening van het Omgevingsplan. Doel is het bieden van ruimte voor gewenste ontwikkelingen en actualisering en bijsturing van beleid, aldus Gedeputeerde Staten. Het college stelt o.a. voor om aanwezige ontwikkelingsruimte te benutten voor op verduurzaming gerichte maatregelen in de intensieve veehouderij. GroenLinks kan daar niet mee instemmen en is tegen elke uitbreiding van intensieve veehouderij in Zeeland.

Het standpunt van GroenLinks / Leen Harpe:

“De onderhavige (partiële) herziening staat los van de integrale herziening van het Omgevingsplan die momenteel in voorbereiding is. Een reden om niet te wachten op deze integrale herziening is dat in de Omgevingsbalans is geconstateerd dat actualisering en bijsturing van het beleid gewenst is. Daar waar in het beleid meer ruimte wordt geboden, is het voor gemeenten belangrijk deze ruimte (in bestemmingsplannen) ook zo spoedig mogelijk te kunnen benutten.”

Toen ik dat las dacht ik: zoveel handen op een buik, oftewel het betere lobbywerk. In de commissie heb ik er voor gepleit deze onderwerpen te betrekken bij de herziening van het IOP medio volgend jaar. Waarom niet? Nu een aantal onderwerpen er uit lichten lijkt niet zo fair. Het zijn bovendien zware onderwerpen, die zich niet licht laten vertalen op een zonnige vrijdagmorgen.

Nu een aantal onderwerpen er uit lichten lijkt niet zo fair. Het zijn bovendien ook een aantal zware onderwerpen, die zich niet licht laten vertalen op een zonnige vrijdag morgen. Ik noem als voorbeelden:

- *Het beleid luchtvaart terreinen. Haast omdat de bevoegdheid nu bij de provincie ligt?*
- *Glastuinbouw Sirjansland. Ik begrijp het haast, maar waarom deze wel en wellicht anderen niet?*
- *Aanpassing regeling intensieve veehouderij. De veehouderij in Nederland kan niet doorgaan op de ingeslagen weg, inclusief schaalvergrotingen. Dat blijkt uit het vorige week gepresenteerde rapport van oud-minister Hans Alders die de afgelopen maanden een maatschappelijke discussie over megastallen heeft geleid. GroenLinks-Kamerlid Rik Grashoff roept staatssecretaris Henk Bleker (landbouw) op om te stoppen met megastallen en de intensieve veehouderij diervriendelijk en groen te maken. GroenLinks kreeg dit jaar een meerderheid in de Tweede Kamer voor een motie om de bouw van megastallen te stoppen. Het is beter gebruik te gaan maken van de ruimte voor ruimteregeeling of nieuwe economische dragers, maar geen uitbreiding.*
- *Een laatste voorbeeldje: de skihal Terneuzen. Als dat zo gemakkelijk gaat...*

Dit neigt naar gelegenheidswetgeving. Ongetwijfeld zijn er meer onderwerpen te bedenken die aan dit lijstje zouden kunnen worden toegevoegd. In elk geval hoeven deze actoren niet de procedure van het IOP te doorlopen en dat steekt misschien het meest. GL pleit er voor om al deze zaken te betrekken bij de herziening van het IOP. Klaar halverwege volgend jaar!

Volgens gedeputeerde Heijning “maken we gewoon een heel klein stapje en geven we meer ruimte aan de economie en aan gemeentebesturen. Wat de skihal betreft moet er iets gebeuren, die kun je niet leeg laten staan. Veehouders die willen investeren in verbetering van het welzijn van hun dieren, krijgen hiermee de mogelijkheid hun bedrijf enigszins uit te breiden. Zo kunnen ze het geld dat ze in zo'n aanpassing steken ook terugverdienen.”

Deze ruimte in de vastgestelde herziening van het Omgevingsplan betekent niet dat Zeeland de deur opent voor nieuwe megastallen, aldus gedeputeerde Sjoerd Heijning (VVD, ruimtelijke ordening). De Staten stemmen in met dit voorstel, met de stemmen van SP en GroenLinks tegen.

► MOTIE ONDUIDELIJKE ROL EUROPESE COMMISSIE IN NATUUROPGAVE WESTERSCHELDE VAN GROENLINKS EN PARTIJ VOOR ZEELAND

GroenLinks en de Partij voor Zeeland dienden samen een motie in over de onduidelijke rol van de Europese Commissie in de natuuropgave voor de Westerschelde. Zij constateren dat het bestuurlijk imago van Nederland, en in het bijzonder Zeeland, lijdt onder een nog langer durende onzekerheid c.q. geen definitieve besluitvorming in deze. *“We willen duidelijkheid; het is goed om een krachtig geluid te laten horen richting Europa”*, aldus Leen Harpe.

De motie draagt Gedeputeerde Staten op om de Europese Commissie in kennis te stellen van de verwarrende beeldvorming als gevolg van toenemende onduidelijkheid rond het dossier natuurherstel Westerschelde en de Commissie het verzoek te doen zo spoedig mogelijk schriftelijk te willen reageren op de in deze motie opgesomde overwegingen en de zo dringend gewenste definitieve duidelijkheid te verschaffen.

GL, PvZ, D66 en PVV stemmen voor deze motie; de overige partijen zijn van mening dat deze motie thuishoort in Den Haag, en niet in Zeeland. De motie is daarmee verworpen.

LENY V.D. HEUVEL GEÏNSTALLEERD IN RAAD MIDDELBURG



In de raadsvergadering van 19 september jl. is Leny van de Heuvel beëdigd als raadslid voor de Gemeente Middelburg. Per 1 september volgt zij Joke van Nieuwenhuizen op. Leny is als fractievolger van GroenLinks al jaren betrokken bij het gemeenteraadswerk. Wij wensen haar veel succes toe!

3

PROVINCIE TOUR TWEEDE KAMERFRACTIE 9 SEPTEMBER JL.

Jolande Sap was op 9 september jl. met Tweede Kamerleden Liesbeth van Tongeren en Rik Grashoff, Eerste Kamerlid Marijke Vos en lokale politici op werkbezoek in Zeeland. Ze bezochten de Hedwigepolder en spraken met natuurorganisaties over de ontstane impasse bij het herstel van de natuur. Ook sprak Sap met duurzame ondernemers. Aan het eind van de dag presenteerde Liesbeth Van Tongeren een voorontwerp van haar initiatiefwet die het mogelijk moet maken een referendum te houden over de bouw van een nieuwe kerncentrale.



HEDWIGEPOLDER

Hedwigepolder Jolande Sap startte haar bezoek met een rondrit door de Hedwigepolder. Volgens GroenLinks verreweg de geschiktste en goedkoopste plek om de unieke natuur die door het uitdiepen van de Westerschelde verloren ging weer op orde te krijgen. Ook het mooie Welzingegebied en de Schorerpolder, die het kabinet als alternatieve locatie aangewezen heeft, werden bezocht.



HERSTEL VAN DE NATUUR

In het gloednieuwe Bio Base Trainingscenter in Terneuzen, een innovatiecentrum voor groene chemie, sprak Sap met natuurorganisaties over de ontstane impasse bij het herstel van de natuur. Aan de tafel met GroenLinks-politici en –bestuurders schoven aan Bert Denneman van de Vogelbescherming, Marten Hemminga van het Zeeuwse Landschap en Peter Symens van Natuurpunt Vlaanderen. Natuurmonumenten heeft zijn standpunt ingebracht via het Zeeuwse Landschap; de ZMf en Groen! Vlaanderen waren tot hun spijt verhinderd.

4

GROEN ONDERNEMEN

Het tweede deel van de middag bij Bio Base Europe sprak Sap met Zeeuwse ondernemers over de belemmeringen die zij tegenkomen bij het verduurzamen van hun productie. Wat moet de overheid doen én laten om groene ondernemers ruim baan te geven? Wat zijn de succesfactoren? Wat willen zij dat de overheid doet of juist laat? Tegen welke belemmeringen lopen ze aan?



BORRELEN MET SAP

Het provinciebezoek werd afgesloten met een politieke talkshow “Borrelen met Sap” in Grand Café Cheerz in Middelburg. Daar werd Jolande Sap onder meer geïnterviewd over het komende parlementaire jaar. Liesbeth van Tongeren presenteerde haar initiatiefwet voor het houden van een referendum bij de bouw van nieuwe kerncentrales. Meer over het wetsvoorstel en hoe je verbetersuggesties kunt aandragen op:

<http://zeeland.groenlinks.nl/node/71915>.

Rik Grashoff en Marijke Vos debatteerden met burgemeester Jan Lonink van Terneuzen en Marcel de Theije, Zeeuws GroenLinks-lid, over de bevolkingskrimp en plattelandseconomie in Zeeland.

Een verslag van deze dag is te vinden in de bijlage bij deze nieuwsbrief. Kijk voor videobeelden, foto's en weblogs op onze website: <http://zeeland.groenlinks.nl/node/71931>

SCHRIFTELIJKE VRAGEN

Statenleden kunnen schriftelijk vragen stellen aan het college van GS (de z.g. artikel 44-vragen). GS moeten deze vragen binnen 30 dagen beantwoorden. GroenLinks is actief in het stellen van vragen; de oogst van de laatste maand: (NB: voor zover de antwoorden van GS zijn ontvangen, zijn ze opgenomen achter de link)

Financiële gevolgen noodwet natuurbeleid en wet NERpe*	http://zeeland.groenlinks.nl/node/72093
Overcapaciteit containers tot 2020	http://zeeland.groenlinks.nl/node/71750
Vierde verdieping Westerschelde?	http://zeeland.groenlinks.nl/node/71753
Situatie Thermphos	http://zeeland.groenlinks.nl/node/71165
Samenwerking RWE/Gazprom	http://zeeland.groenlinks.nl/node/72258
Herhaald bezoek gedeputeerde aan China	http://zeeland.groenlinks.nl/node/71709
EU-normen voor schone lucht	http://zeeland.groenlinks.nl/node/70617
Vragen over het Verdrag van Vlaanderen	http://zeeland.groenlinks.nl/node/69222
Nieuwe tarieven Fast Ferry en reizen met OV-chip	http://zeeland.groenlinks.nl/node/68953

* Wet NERpe = Wetsvoorstel Naleving Europese regelgeving publieke entiteiten

COLUMN MARTEN WIERSMA | 'VERNIEUWING' of 'BEHOUDEN'

5



“GroenLinks is een partij die vernieuwing wil. Het moet immers groener en socialer. Lang, heel lang stonden we met onze pleidooien voor integrale duurzaamheid aan de zijlijn, soms in de woestijn te roepen. Vergroening was toen nog iets ‘terzijde’. Maar wie nu kranten leest, internetfora volgt en op het gedrag van veel ondernemingen let ziet iets opmerkelijks. Duurzaamheid is niet meer iets van ‘terzijde’, het is ‘ter zake’ geworden. Inderdaad, net wat u zegt, het is nog niet overal, en één zwaluw maakt nog geen zomer, maar wie de ING-rapportage leest over vergroening, en Bio Based Economy werkelijkheid ziet worden, kan toch lichtelijk optimistisch worden. Wat nu? Gaan nu anderen, economische partijen met onze ideeën op de loop? Worden onze geesteskinders wel voldoende gekoesterd? Hoe gaan we om met deze vernieuwing?

Het is spannend: met economische partijen, branches en bedrijven samen ideeën en ontwikkelingen in gang zetten naar duurzaamheid. Dat vraagt moed. Veel wordt nog niet geweten: hoe de inhoud eruit ziet, wat er morgen weer ontdekt en uitgevonden wordt, hoe de wetgeving de vernieuwing zal remmen of stimuleren, etc. etc.

GroenLinks zal als altijd de achterblijvers achter de broek moeten zitten. Vanzelfsprekend. Maar moeten we de voorlopers, ook als die uit onverwachte en ongedachte hoek komen, niet extra stimuleren? Om de door ons gewenste vernieuwing tot stand te brengen, moet er veel veranderen. En, zo sprak ooit een wijs SGP-Statelid: ‘Voor verandering moet er veel hetzelfde blijven’. Dat is waar. En nu komt het erop aan om te bepalen wat moet blijven en wat vernieuwd moet worden. Een mooie zoektocht voor een ideeënpartij op zoek naar macht.”

GOED NIEUWS

De afdeling Schouwen-Duiveland boog zich in een ledenvergadering over de toekomstvisie van B&W op Schouwen-Duiveland. Hoe ziet dat eruit in 2040 op het eiland? Een boeiende avond. Goed voorbereid, inzichtelijk gemaakt met beeld en tekst. Gelukkig was er een stevige inbreng van de jonge generatie. Het gaat tenslotte over hun toekomst!

UIT HET NIEUWS

DOE MEE, VERLOS DE ZEE | 25 september 2011

'Doe mee, verlos de zee!' is een burgerinitiatief dat mensen wil inspireren om samen de kust schoon te maken. Het begon een jaar geleden met het bouwen van een berg zeeafval met daarop de uitnodiging "Doe mee, verlos de zee!", geschilderd op juthout. Deze uitnodiging bleef niet onopgemerkt: de berg groeide, het initiatief werd opgepakt door Natuurmonumenten, er werden speciale 'jutbakken' geplaatst en intussen hebben zes kustgemeentes, waaronder Vlissingen, zich aangesloten bij het initiatief. Zie ook:

<http://zeeland.groenlinks.nl/node/72536>

PROVINCIE VERLANGT EXTRA INZET VAN THERMPHOS TEGEN GEUROVERLAST | 21 september 2011

De Rechtbank in Breda heeft op 21 september jl. de voorlopige voorziening behandeld tegen het besluit van Gedeputeerde Staten (GS) van Zeeland over aanscherping geurmaatregelen voor Thermphos. GS besloten op 5 juli 2011 Thermphos geurreducerende maatregelen op te leggen. Deze voorschriften moeten de hinder op korte termijn beperken en Thermphos op langere termijn laten voldoen aan het geurbeleid van de provincie. Thermphos heeft beroep ingesteld en een voorlopige voorziening aangevraagd.

Meer op: <http://zeeland.groenlinks.nl/node/72401>

BLEKER ZET SNOEISCHAAR IN NEDERLANDSE NATUUR | 21 september 2011



Het voorlopige bestuursakkoord dat staatssecretaris Henk Bleker van EL&I vannacht sloot met de provincies, breekt de natuur in Nederland ronduit af. Pas in 2021 is de zogenaamde ecologische hoofdstructuur af. Dan is er 100.000ha minder natuur gerealiseerd dan eerder afgesproken; bovendien worden bestaande natuurgebieden hiervoor opgeofferd. GroenLinks roept Bleker ter verantwoording en roept provincies op het onderhandelaarsakkoord niet tekenen. Lees verder op:

<http://zeeland.groenlinks.nl/node/72399>

STEUN VOOR CAMPAGNE NATUURMONUMENTEN TEGEN SNELWEG MIDDEN-DELFLAND | 20 sept. 2011

Natuurmonumenten voert campagne tegen de aanleg van een nieuw stuk snelweg door Midden-Delfland (ZH). De overheid wil, om verkeersproblemen ten westen van Rotterdam op te lossen, een extra verbinding aanleggen tussen de snelwegen A20 en A15. Dat wordt een tunnel onder de Nieuwe Waterweg en een nieuw stuk snelweg. Dat heeft gevolgen voor de verkeersdruk in Zeeland. GroenLinks steunt daarom de campagne en de handtekeningactie van Natuurmonumenten. Kijk op: <http://zeeland.groenlinks.nl/node/72298>



De Europese Commissie deelt de zorgen van GroenLinks over het voornemen van staatssecretaris Bleker om de Hedwigepolder niet te ontpolderen. Dit wordt duidelijk uit antwoorden op vragen van GroenLinks-Europarlementariër Bas Eickhout:

<http://zeeland.groenlinks.nl/node/72280>

INTERNATIONALE DEMONSTRATIE BIJ KERNCENTRALE TIHANGE (B) | 17 september 2011

Op 17 september jl. was er in Huy (B) een internationale demonstratie tegen kernenergie. Actiecomité Borssele2Nee (B2N) was van de partij en doet verslag. Dezelfde dag vonden ook in Frankrijk en Duitsland demonstraties plaats onder het motto: "Straling zonder grenzen, verzet zonder grenzen, atoomenergie Stop!" Lees verder op:

<http://zeeland.groenlinks.nl/node/72256>



GEEF VOGELS DE RUIMTE, OOK IN NIEUWBOUW. TEKEN DE PETITIE! | 16 september 2011

Er is een burgerinitiatief gestart dat aandacht vraagt voor leefbaarheid, biodiversiteit en duurzaamheid in nieuw te bouwen stads- en dorpsuitbreidingen. Vind je ook dat nieuw te bouwen stads- en dorpswijken vogelrijker, gezonder, leefbaarder, koeler, groener en rijker aan diversiteit moeten worden? Ondersteun dan dit initiatief en onderteken het burgerinitiatief op ruimtevoorgel.nl. Meer info op:

<http://zeeland.groenlinks.nl/node/72178>

7

OP DE AGENDA

- WEEK VAN DE SMAAK** (<http://zeeland.groenlinks.nl/node/72035>).....1 tot 9 oktober
- COMMISSIE BESTUUR, FINANCIËN & WELZIJN**7 oktober én 4 november om 09:30 uur
- COMMISSIE ECONOMIE & MOBILITEIT**10 oktober om 13:30 uur
- COMMISSIE RUIMTE, ECOLOGIE & WATER**14 oktober om 09:30 uur
- NACHT VAN DE NACHT** (<http://zeeland.groenlinks.nl/node/67578>)29 oktober
- PROVINCIALE STATENVERGADERING**11 november om 09:30 uur



STATENFRACTIE



LEEN HARPE vormt een eenmansfractie in de Staten van Zeeland

T (0118) 64 33 01

E harpe@zeelandnet.nl

W <http://zeeland.groenlinks.nl/node/28704>

Commissie BFW (Bestuur, Financiën & Welzijn)

Commissie REW (Ruimte, Ecologie & Water)



CAREL BRURING is fractievolger

T (0113) 25 92 12

E carel@bruring.com

W <http://zeeland.groenlinks.nl/node/65808>

Commissie E&M (Economie & Mobiliteit)

COLOFON

DEZE NIEUWSBRIEF wordt maandelijks verspreid onder leden en sympathisanten van GroenLinks Zeeland. Voor achtergrondinformatie over de onderwerpen in deze nieuwsbrief verwijzen wij naar onze website: <http://zeeland.groenlinks.nl/> U kunt ons bereiken via de fractiemedewerker Janine Cooijmans:

T (0117) 45 13 02 | **M** 06 – 41 88 39 29 | **E** info@groenlinkszeeland.nl / janine.cooijmans@gmail.com