

NIEUWSBRIEF STATENFRACTIE ZEELAND JANUARI 2013

UIT DE PROVINCIALE STATENVERGADERING VAN 25 JANUARI

► MOTIE SNELLE TREINVERBINDING DEN HAAG-ROOSENDAAL-BRUSSEL

Leen Harpe diende een [MOTIE](#) in voor een snelle treinverbinding Den Haag-Roosendaal-Brussel. Omdat de Fyra Den Haag niet aandoet, kijkt Den Haag nu zelf welke mogelijkheden er zijn om alsnog een nieuwe treinverbinding naar België op te zetten. Of het haalbaar is, moet blijken uit een onderzoek.



Ook in België wordt de discussie gevoerd: "Groen wil de onmiddellijke herinvoering van de Benelux-trein. Niet alleen tijdelijk, maar permanent. De regering moet nu dringend het dossier naar zich toetrekken en aan de NMBS opleggen om de Benelux-trein zo snel mogelijk terug op de sporen te krijgen."

Dat biedt onverwachts kansen voor Zeeland, die een snelle verbinding met Antwerpen door de komst van de Fyra node mist. Inzetten en meedoen op een snelle treinverbinding via Roosendaal is belangrijk voor de Zeeuwse havens / economie en

1

de logistiek er omheen.

De motie is aangehouden vanwege de toezegging van gedeputeerde Van Heukelom om zich ambtelijk te laten afvaardigen naar een bijeenkomst van medestanders in Dordrecht voor behoud c.q. de terugkeer van de Beneluxtrein in Den Haag. Zeeland is daartoe uitgenodigd door VVD-wethouder Peter Smit van Den Haag, die de inzet van GroenLinks voor de Beneluxtrein erg kan waarderen. Overigens is vóór Kerst in het Nederlandse parlement een motie van D66 en VVD aangenomen, eveneens ten behoeve van een intercity. Het Beneluxparlement is hier ook voorstander van.

► START- EN KADERNOTA OPENBAAR VERVOER

De Huidige OV-concessies voor het busvervoer eindigen op 31 december 2014. De bedoeling is tot een nieuw OV-beleidsplan te komen, waarop de nieuwe concessie gebaseerd zal zijn. GS stellen voor te kiezen voor 'mobiliteitsgarantie: OV voor wie dat nodig heeft, een vraaggerichte benadering gericht op vijf reizigersgroepen. Halverwege de concessieduur (2020) vindt evaluatie plaats. Eerste kwartaal 2013 moet het OV-beleidsplan er liggen. Wat GroenLinks opvalt is dat de 'echte reiziger' niet meer bestaat...

Leen Harpe van GroenLinks spreekt van een goede aanpak - minder geld, meer creativiteit. Het college kiest voor een beperkt aantal doelgroepen; wat dan opvalt is dat de 'echte reiziger' niet meer bestaat. GroenLinks dient daarom een [MOTIE](#) in met de strekking om in het nieuw op te stellen Beleidsplan OV de doelgroep senioren op te nemen en te onderzoeken of voor deze doelgroep buiten de spitsuren een gereduceerd tarief gehanteerd kan worden en zo te concurreren met de auto.



GroenLinks is verbaasd over de opmerking van GS over een mogelijke afbouw van het fietsvoetveer, de Fast Ferry. Wat wordt hiermee bedoeld? *Gedeputeerde Van Heukelom: Er gaat een notitie komen om te kijken hoe hier in de toekomst mee om te gaan. Het gaat hier om een unieke boot, die duur is in onderhoud.*



*De oude veerboot, die er niet meer is.
Volgen nu de Fast Ferry's?*

In de commissie Economie & Mobiliteit (E&M) van 7 januari jl. kwam ook het evaluatiemoment voor de OV-concessie aan de orde, waarvan wordt voorgesteld dit na 5 jaar te houden. GroenLinks ziet liever een kortere termijn (3 jaar), zodat met de resultaten van de tussentijdse evaluatie in de resterende periode nog wat gedaan kan worden. De gedeputeerde verzette zich hier in de commissie niet tegen; betekent dat een akkoord? *Meerdere partijen hebben aangegeven om de 3 jaar te willen evalueren, en dit is akkoord, aldus de gedeputeerde.*

De motie wordt ingediend met steun van de Partij voor Zeeland (PvZ) en de Socialistische Partij (SP). Met 22 stemmen vóór (PvZ, PvdA, PVV, NZ, SP, CDA en GL) wordt de motie aangenomen.

► OPCENTEN EN WATERSCHAPSBELASTINGEN VERVANGEN DOOR ÉÉN NIEUWE BELASTING

GroenLinks wil de provinciale opcentenbelasting en de waterschapsbelastingen afschaffen. Deze moeten worden vervangen door één nieuwe provinciale belasting. Nu het kabinet waterschappen en provincies tot een bestuurslaag wil omvormen, kunnen de niet meer van deze tijd zijnde belastingen worden vervangen door een nieuwe heffing. Die belasting is rechtvaardiger en geeft minder administratieve rompslomp c.q. besparingen! Leen Harpe stuurt GS hierover de volgende brief:

Geacht college, Artikel 22 van de Provinciewet geeft de mogelijkheid tot het heffen van provinciale opcenten op de hoofdsom van de motorrijtuigenbelasting (...) van de in de provincie wonende of gevestigde houders van personenauto's en motorrijwielen (...). Naast de uitkering uit het provinciefonds is dit een belangrijke bron van inkomsten voor de provincie. Wat opvalt is dat de opcenten geheven worden op slechts een deel van het wagenpark. Andere in de Wet op de motorrijtuigenbelasting genoemde categorieën voertuigen blijven buiten schot. Feit is dat alleen zij die houder zijn van een personenauto en/of motorrijwiel bijdragen aan de provinciale belastingen. Lees verder op de [website](#)



2

SCHRIFTELIJKE VRAGEN

GroenLinks is actief in het stellen van vragen; de oogst van de laatste maand:

[VERBOD OP NERTSENFOKKERIJEN](#)

[HOOGBOUW IN HET VEERSE MEER](#)

[ONZEKERHEID VEILIGHEID KERNCENTRALE](#)

POLITIEK CAFÉ “ZEELAND IS TE KLEIN”: UITGESTELD

Nederland moet bestuurlijk op de schop. Grote landsdelen en gemeenten van pakweg minimaal 100.000 inwoners, dat zijn de plannen van de regering. Maar Zeeland is lastig in te delen, aldus minister Plasterk. Heeft Zeeland toekomst? Hoeveel gemeenten zijn er over pakweg een jaar of 10?

GroenLinks vindt het tijd worden voor een goed gesprek, dat we houden in de vorm van een [POLITIEK CAFÉ](#). Dit was gepland in januari, maar door omstandigheden is het uitgesteld tot begin maart.

ACTIVITEITEN

CURSUS “ZIN IN GROENLINKS” – HERHAALDE OPROEP, DOE MEE!

GroenLinks Zeeland organiseert dit jaar, bij voldoende belangstelling, een cursus “**ZIN IN GROENLINKS**”. In deze cursus leer je hoe de partij in elkaar zit, wat het werk van de vertegenwoordigers in raden en staten inhoudt, hoe GroenLinks werkt, welke functies er zijn binnen de partij enzovoorts. Een uitgebreide kennismaking dus. De cursus is leuk voor wie gewoon meer wil weten over GroenLinks, maar ook voor mensen die misschien actief (of nog actiever!) willen worden of zich mogelijk kandidaat willen stellen voor een bepaalde functie.

Heb je belangstelling, geef dit dan uiterlijk deze week door via:

campagnezeeland@groenlinks.nl of telefonisch: 06 – 52 06 58 22 (Femke IJsseldijk).



3

PROVINCIALE LEDENVERGADERING (PLV) 19 FEBRUARI

Op dinsdag **19 februari om 19:30 uur** is er een PLV in zaal 1 van Hotel Terminus in Goes (naast het NS-station). Het [rapport van de commissie-Van Dijk](#) dat uitkwam op 25 januari jl., wordt op 19 februari toegelicht door bestuurslid Bart de Leede. De adviezen van de commissie-Van Dijk moeten op het [congres van 3 maart](#) a.s. worden omgezet in besluiten over de richting van GL. Deze vergadering dient ter voorbereiding daarop.

Verder op de agenda de verkiezing voor de partijraad (in vervolg op de vorige PLV - er zijn twee herv Kiesbare kandidaten: Frans van Kollem en Luc Vandezande), de start van de taskforce voor de gemeenteraadsverkiezingen van 2014 (die op 28 jan. a.s. bijeenkomt) en het Politiek Café over [“De grootste provincie van Nederland is te klein”](#), ofwel de ‘Provincie Deltaland’ (vooralsnog gepland op 5 maart).

COLUMN MARTEN WIERSMA: ‘TRUGKIEKE’



Drie jaar, al bijna vier was ik, op 1 februari '53. De gebeurtenissen vormen mijn eerste herinneringen. De bomen rond de boerderij, toonbeelden van vastigheid, zwiepen gevaarlijk heen en weer. Waarom bewegen dingen die altijd vast stonden? En heerste er daarom een bijzondere spanning? Later begrijp je het. Als het maar een kwartiertje lopen is naar de zee. Samen met je moeder voelt dat vertrouwd. Nog wat later, en vooral als het hoog water is, zie je dat de dijken nauwelijks toereikend zijn.

Dat is zestig jaar geleden. De Lauwerszee werd ingepolderd. De vruchtbare landbouwgrond biedt ruimte aan een groot oefenterrein van Defensie. De

dijken rond de Wadden zijn op hoogte. En veel meer veranderde er niet. Het was een krimpgebied, het bleef een krimpgebied daar in het Noorden van Friesland. Wel mooi, een oud cultuurlandschap. Terpen, wierden, zoute kwel, wegen op kreekruggen. Afijn: zout water en zeelei... Mooier is er niet.



Natuurlijk kijken we terug in Zeeland, 60 jaar na de Ramp. Inderdaad, nog steeds en terecht met een hoofdletter geschreven. Gelukkig hebben we nu een plek waar we het allemaal kunnen memoreren: het Watersnoodmuseum. Mooi dat Omroep Zeeland extra aandacht geeft. Mensen vertellen alsnog / nu pas hun verhaal. Het onzegbare wordt gezegd. Wat weggestopt werd komt boven.

Melanie Schultz brengt de actualiteit in het debat: Nederland is nog lang niet voorbereid op een nieuwe ramp. Dat wisten we in Zeeland al, daar oefenen we voor, daar proberen we de Ruimtelijke Ordening op aan te passen. De aanpak van de Zuid Westelijke Delta is daar

(ook) op gericht. (En dus zou ook het bestuur daarvan snel verbeterd moeten worden, maar dit terzijde.)

Zouden we ook niet moeten 'trugkieke' naar de manier waarop Zeeland de wederopbouw regelde? Dat was niet alleen de dijken dicht. Dat was een complete transitie. Infrastructuur, landbouw, industrialisatie, cultuur, levensbeschouwing; er was geen terrein wat niet betrokken was. Omdat de urgentie er was. Omdat er werd gevoeld dat het anders moest. En toen kon het ook.

We zijn zestig jaar later. Ook nu voelen we dat het anders moet: financiële crisis, grondstoffentekort, de Chinezen, de Russen en de Brazilianen overvleugelen ons. In ons eigen Zeeland gaan er meer bedrijven, loketten en instellingen dicht dan ons lief is. In onze Zeeuwse samenleving hoor je veel - te veel naar mijn zin - 'vroeger was het beter'. Trugkieke met een valse roze bril op je neus. Want het was vroeger niet beter. Het wordt morgen beter als we dat willen. Als we de handen uit de mouwen steken. En dan kunnen we veel leren van hoe dat 50-60 jaar geleden ging. Het zou Omroep Zeeland sieren als ze ook gaan terugkijken naar dat aspect van 'na de ramp'. Het helpt ons om de vele, vele kansen te grijpen die in Zeeland voor het oprapen liggen.

De driejarige peuter zag de oude onverzettelijke bomen bewegen. Nog niet beseffend dat je juist door te bewegen op je plek - en overeind - blijft.



Actie over klimaatverandering, 10 jaar geleden,. Nog altijd actueel...

OP DE AGENDA

BUITENGEWONE STATENVERGADERING AFSCHIED CDK KARLA PEIJS

COMMISSIE RUIMTE, ECOLOGIE & WATER

COMMISSIE ECONOMIE & MOBILITEIT

PROVINCIALE LEDENVERGADERING

COMMISSIE BESTUUR, FINANCIËN EN WELZIJN

WERKBEZOEK LUXeXcel GOES

PRESIDIUM (NIET OPENBAAR)

POLITIEK CAFÉ (VOORLOPIGE DATUM, VOLG ONZE WEBSITE!)

BUITENGEWONE STATENVERGADERING INSTALLATIE NW. CDK HAN POLMAN

FRACTIEVERGADERING

PROVINCIALE STATENVERGADERING

08 FEB. OM 14:30 UUR

15 FEB. OM 09:00 UUR

18 FEB. OM 13:30 UUR

19 FEB. OM 19:30 UUR

22 FEB. OM 09:30 UUR

01 MRT. OM 14:00 UUR

04 MRT. OM 20:00 UUR

05 MRT. OM 19:30 UUR

08 MRT. OM 14:30 UUR

11 MRT. OM 17:00 UUR

15 MRT. OM 09:30 UUR

STATENFRACTIE



LEEN HARPE vormt een eenmansfractie in de Staten van Zeeland

T (0118) 64 33 01 | 06 - 36 09 33 78

E harpe@zeelandnet.nl

W [WEBLOG](#)

Commissie BFW (Bestuur, Financiën & Welzijn)

Commissie REW (Ruimte, Ecologie & Water)



CAREL BRURING is fractievolger

T (0113) 25 92 12

E carel@bruring.com  @CarelBruring

W [BLOG ETC.](#)

Commissie E&M (Economie & Mobiliteit)

COLOFON

Deze **NIEUWSBRIEF** wordt maandelijks verspreid onder leden en sympathisanten van GroenLinks Zeeland. Voor achtergrondinformatie over de onderwerpen in deze nieuwsbrief verwijzen wij naar onze [WEBSITE](#).

REDACTIE: Janine Cooijmans [fractieondersteuner] 06-41883929 janine.cooijmans@gmail.com  @GroenLinksZLD

