

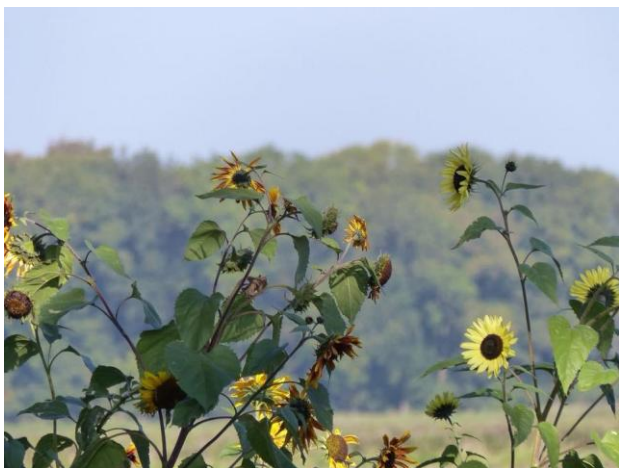
NIEUWSBRIEF STATENFRACTIE GROENLINKS ZEELAND – mrt. 2018

[Deze nieuwsbrief is ook te vinden op onze website [nieuwsbrief maart 2017 – omgevingsplan](#)

UIT DE STATENVERGADERING VAN 2 MAART 2018:

BEHEERKADER INFRASTRUCTUUR ZEELAND

In de Statenvergadering stond onder andere “beheerkader infrastructuur Zeeland” op de agenda. Nieuw is dat de provincie gedegen in beeld heeft gebracht hoe we er in Zeeland voor staan en wat er gedaan moet worden aan onderhoud, vervanging en vernieuwing van de wegen en vaarwegen. Er komt vanaf nu een heldere integrale en slimmere aanpak. Dat uitgangspunt onderschrijft GroenLinks. Er moet gedaan worden wat volgens wet- en regelgeving minimaal noodzakelijk is met de nodige middelen en op de juiste momenten. Niet meer vooruitschuiven of in de verleiding komen voor tijdelijke oplossingen te gaan. Daarbij dient wel aangemerkt te worden dat de Provincie voor de komende 10 jaar nog 12,8 miljoen euro moet vinden. Binnenkort zal GS met een voorstel komen hoe ze dit denken te gaan financieren. Dat moeten we nog even afwachten. Overigens is GroenLinks van mening dat verhoging van de wegenbelasting plaats kan vinden en een deel daarvan gebruikt zou kunnen worden voor deze beheerstaak.



Vanuit dit kader kwam ook het onderwerp “**ecologisch bermbeheer**” aan de orde. Er is 83.000 euro per jaar nodig om dit te realiseren. Op dit moment staat dit onderdeel echter jaarlijks ter discussie. GroenLinks is van mening dat dit structureel, ook na 2021, dient te gebeuren en ook zo in het beheerkader opgenomen dient te worden. Zou je nu stoppen met ecologisch bermbeheer betekent dit dat je aan kapitaalvernietiging doet ten opzichte van eerder gedane investeringen in die bermen (o.a. ten behoeve van het beschermen, bestuiven, beleven en de biodiversiteit). Ecologisch beheerde wegbermen bevatten kleurrijkere

planten en dragen bij aan de attractiviteit van de wegen en dus aan het toeristisch product. Het niet meer ecologische beheren van de bermen zal de bermen soortenarmer en voedselrijker maken. Die voedselrijkere bodem zal het noodzakelijk maken om vaker te maaien. Hoge plantengroei en het maaien op zich, leveren verkeersonveilige situaties op. Ecologisch bermbeheer kan derhalve bijdragen aan de verkeersveiligheid. Wegbermen (en akkerranden) met een hoge biodiversiteit bieden schuilplaatsen aan insecten die van belang kunnen zijn voor de landbouw. Ecologisch beheerde wegbermen dragen derhalve ook bij aan de verduurzaming van die landbouw. Zowel de biodiversiteit als de verduurzaming van de landbouw zijn provinciale ambities op beleidsterreinen waar wij verantwoording voor dragen, ook voor de jaren na 2021.

Daarom waren we mede-indiener van een amendement met deze strekking. Het amendement is uiteindelijk aangehouden. GS gaf aan achter dit amendement te staan, maar om in aanmerking te kunnen komen voor een Europese subsidie is gevraagd dit aan te houden. In het najaar zal GS met een voorstel komen in lijn met het amendement.

PvZ diende over dit onderwerp ook een amendement in, om juist de subsidie af te schaffen. Deze motie is verworpen.

Moties over ZB-planbureau en ZMf

In de vergadering werd door de PvZ een motie ingediend om de **subsidie aan ZMf**

te beëindigen. PvZ is van mening dat ZMf geld gebruikt om rechtszaken aan te spannen tegen diverse overheden en daarmee gemeenschapsgeld verloren zou gaan. Daarnaast gaf de PvZ aan dat de ZMf een ethische grens

overschreden heeft en hun integriteit ter discussie stelt door de opstelling inzake de 380kV-lijn. Natuurlijk stemde GroenLinks tegen deze motie.

Daarnaast diende PvZ nog een motie in. De strekking was om de provinciale **subsidie aan ZB-planbureau** te gaan stoppen i.v.m. een fout in het rapport "Staat van Zeeland".

GroenLinks heeft aangegeven dat ZB planbureau over dit onderwerp nog in gesprek gaat met GS en dit eerst afgewacht moet worden. Dat vonden de meeste andere partijen ook. Het onderwerp zal nog terugkomen in een Statenvergadering. GroenLinks stelt zich op het standpunt dat wij onafhankelijke instituten als ZMf en ZBplanbureau nodig hebben. Nog niet zo lang geleden hebben PS daar zelf ook voor gestemd.



OVERIG NIEUWS



ENERGIE UIT ZEEWIER

We informeerden u in de vorige nieuwsbrief al dat er een uitzending zou komen over dit onderwerp. Afgelopen woensdag 7 maart heeft dit plaatsgevonden. U kunt de uitzending over "[energie uit zeewier](#)" [hier](#) terugzien. GroenLinks ziet kansen voor de Provincie Zeeland die benut zouden moeten worden. Dit initiatief kan voor Zeeland veel opleveren. We willen daarom ook een werkbezoek gaan organiseren om een kijkje te nemen bij het Schiedamse bedrijf.

CAMPAGNENIEUWS

De campagneteams hebben de afgelopen weken hard gewerkt en doen dat nog. Overal werden mooie gesprekken gevoerd en op verschillende plaatsen zijn ook mensen thuis bezocht. Facebook kleurt GROEN. Veel berichten op social media, filmpjes, foto's, verhalen. Het ziet er zeer professioneel uit. Ook de verkiezingsborden zijn inmiddels beplakt.

Natuurlijk zien we ook de "strijd" tussen de partijen. Op veel plaatsen is een flinke groei voorspeld voor GroenLinks. Onlangs was in de media ook te lezen dat D66 nogal wat sympathisanten vanuit de onderwijssector verliest aan GroenLinks.

Het zijn natuurlijk de gemeenteraadsverkiezingen die er aan komen, maar ook landelijke GroenLinkers laten zien dat ze Zeeland belangrijk vinden. Corinne Ellemeet bezocht onlangs

Schouwen en mocht – naast meedoen aan de campagne – een bijzondere Strao-tocht meemaken. Bijzonder was dat haar voorouders uit Ellemeet komen, zoals haar naam al doet vermoeden, en zij dit dorp daarom natuurlijk bezocht heeft. In diverse gemeenten worden debatten georganiseerd, soms met GroenLinks en soms zonder GroenLinks (in Terneuzen werd maar een beperkt aantal partijen uitgenodigd). In Middelburg doet het standpunt over wel/geen industrie aan de Trekdiijk, veel stof opwaaien. Reuring genoeg dus.



De komende anderhalve week zal de campagne natuurlijk voortgaan. Op weg naar een mooi resultaat op 21 maart 2018! En u kunt zich natuurlijk nog aanmelden om actief mee te doen aan de campagne. campagnezeeland@gmail.com

LEDENBIJEENKOMST 18 APRIL –ZET IN UW AGENDA

Als u naar de nieuwjaarsbijeenkomst bent geweest, weet u dat deze zeer geslaagd was. Binnenkort komt er weer een Zeeuwse themabijeenkomst voor de leden en wel op **WOENSDAG 18 APRIL**. De plaats zal nog nader bekend gemaakt worden, maar u bent natuurlijk van harte welkom. Dan zijn de uitslagen van de gemeenteraadsverkiezingen al bekend en gaan we ons al weer voorbereiden op de verkiezingen van de Provinciale Staten in maart 2019. Op 18 april willen we graag de kandidatencommissie daarvoor installeren.

CARBONKILLER- U HEEFT ER VAST AL VAN GEHOORD

Carbonkiller (een initiatief van WISE) maakt het voor iedereen mogelijk om CO₂-rechten te kopen. Deze worden bij aankoop door Carbonkiller vernietigd. Die CO₂ kan dan niet meer door de industrie worden uitgestoten. Hoe meer mensen, bedrijven en organisaties CO₂-rechten opkopen, hoe moeilijker het wordt voor de mega-vervuilers om nog CO₂ uit te stoten. Ook u kunt hieraan meedoen, als u dat wilt en er financieel toe in staat bent. Inmiddels hebben al 2472 mensen dit gedaan en is er al 9276t CO₂ vernietigd. [Bijgaand een link](#) naar de site van de organisatie.



WINKELDEUREN DICT!!

Een idee van een van onze leden: Een aantal jaren geleden zijn in veel winkels groene bordjes geplaatst waarbij men aangaf waarom men **de buitendeur dicht hield** – om energie te besparen natuurlijk. Echter we zien nu veel winkels waar de bordjes wel hangen maar de deuren wagenwijd open staan. Als u dit in een winkel ziet is het misschien een idee om aan de betreffende winkelier te vragen waarom het bordje er hangt? Natuurlijk met als doel dat die deur weer dicht gaat. En zonder dat het bordje er hangt kunnen we winkeliers er natuurlijk ook op wijzen. Alle beetjes helpen tenslotte.

GERWI'S WEBLOGS

Hieronder vindt u de weblogs van de afgelopen weken. Interessante onderwerpen waarbij we u veel leesplezier wensen.

[Hoogspanning](#) | [Visserlatijn](#) | [Strao Ellemet](#) |



STATENVRAGEN

Ecomaire. Begin december stelden we de vragen, maar de antwoorden lieten langs op zich wachten. GD verontschuldigde zich daarvoor. [Bijgaand kunt u de antwoorden lezen.](#)
Hansweert. Al jaren ervaren de inwoners van Hansweert geluidsoverlast van de scheepswerf aldaar. Daarover zijn vragen gesteld aan GS. Het antwoord zullen we nog ontvangen.

IN DE MEDIA

Onderstaand een aantal links naar berichten in de media waarbij GroenLinks in “beeld” is. Voor het geval u dit gemist hebt.

- [Bedrijventerrein Nieuwland](#) trekdijk en [tegenstand groeit](#) – artikel PZC
- [Zondagopenstelling gemeente Veere](#) – artikel PZC
- [Heibel in Goes over verkiezingsdebat](#) – artikel PZC
- [Ook in Terneuzen gedoe over debat](#) – artikel PZC
- [Binnenstad Zierikzee moet toegankelijker voor rolstoelers](#) - artikel PZC
- [Koopzondag Goes](#) – artikel PZC
- [Corinne Ellemet bezoekt Schouwen-Duiveland](#) – artikel PZC
- [Kunstwerk zwerfval Katse Veer](#) – artikel PZC
- [Verkiezingsprogramma Sluis](#) – artikel PZC
- [Verkiezingsdebatten Tholen](#) – artikel PZC
- [Verkiezingsdebat Hulst](#) – artikel PZC

AGENDA

9 MRT. commissie ruimte en commissie economie | **16 MRT.** commissie bestuur

3 APR. Fractievergadering | **6 APR.** Statenvergadering | **18 APR.** Thema bijeenkomst leden Zeeland

CONTACT

Copyright © 2017 Statenfractie GroenLinks Zeeland - All rights reserved

Je ontvangt deze e-mail omdat je geregistreerd staat als lid van GroenLinks woonachtig in Zeeland.

Volg ons ook op [TWITTER](#) • [FACEBOOK](#) • [INSTAGRAM](#) en via [CONTACT](#)