



Nieuwerkerk, 13 juni 2019

Onderwerp: forse toename aantal gastreinen

Vragen ingevolge artikel 44 reglement van orde aan het college van Gedeputeerde Staten door Maaïke Walraven en Gerwi Temmink van de fractie GroenLinks

Toelichting:

In [de PZC van 13 juni 2019](#) wordt melding gemaakt van een stijging van 45% van het aantal tankwagons met lpg tot meer dan 11000 in 2018. Het gaat hierbij vooral om geïmporteerd gas dat via de gasterminal van Vopak per spoor naar de chemische industrie in Geleen wordt vervoerd en verklaart (mede) waarom GroenLinks eind vorig jaar constateerde dat de zorgen en lasten van omwonenden – o.a. als gevolg van trillingen – opnieuw toegenomen waren.

Uit de [beantwoording van eerder door GroenLinks gestelde vragen hierover](#) op 7 maart 2017 blijkt dat met name het Rijk verantwoordelijk is voor dergelijke transporten. De staatssecretaris heeft gesteld dat de veiligheidsnormen niet overschreden zullen worden bij het thans geldende plafond van 14000 tankwagons per jaar. Gezien de snelle stijging - alleen in 2018 al 3500 wagons meer dan het jaar daarvoor – is het volgens GroenLinks niet alleen duidelijk dat die groei gepaard zal gaan met toenemende hinder en risico's, maar ook dat dit plafond eind dit jaar of anders in 2020 al overschreden gaat worden (terwijl die nu op het Brabantse deel van het spoor al overtreden worden).

Alternatieve vormen van vervoer zijn in beeld: over water of nog beter via een (nieuw) buizenstelsel. Alternatieven waar volgens GroenLinks Zeeland (met name haar bewoners, maar ook de bedrijven) baat bij hebben uit oogpunt van veiligheid/milieu en leefbaarheid. Daarom heeft GroenLinks een aantal vragen.

Vragen:

- 1) Heeft het college kennis genomen van de genoemde publicatie?
- 2) Deelt het college de mening van GroenLinks dat met deze groei het plafond van 14000 wagons per jaar nog dit jaar – of anders zeker volgend jaar – overschreden dreigt te worden? Zo ja, is zij bereid versneld aandacht te vragen voor deze problematiek bij de staatssecretaris? Zo nee, waarom niet?

3) De vergunning om het bedrijf Vopak uit te breiden dateert van 20 september 2016 en is gebaseerd op een maximum van 10.300 wagons per jaar conform het destijds geldende plafond blijkt uit uw eerdere antwoorden. Vorig jaar is die norm overschreden. Is GS, in overleg met bedrijf en evt. het Rijk, voornemens deze norm te blijven hanteren? Of is/wordt die aangepast richting het thans geldende plafond? Zo ja, hoe valt dan het – nog groter wordende – verschil met de Brabantse veiligheidsnorm te verklaren?

4) Ziet GS heil in de alternatieven over water of via buisleidingen, zoals die uit het studierapport – in opdracht van de staatssecretaris – naar voren komen en in het artikel van de PZC worden aangehaald? Zo ja, is zij bereid hier – in samenwerking met het bedrijfsleven – versneld aan mee te werken? Zo nee, waarom niet?