



GROENLINKS
ZIN IN DE TOEKOMST

Vragen op grond van art. 41 R.v.O. over transport van kernaafval over de Westerschelde

Op donderdag 19 maart is er in de commissie Algemeen Bestuur gesproken over de veiligheid op de Westerschelde met betrekking tot riviercruiseschepen.

GroenLinks wil graag opheldering over een ander soortrisicovol transport, namelijk dat van kernaafval. Toelichting:

In maart 2010 is er een kerntransport uit Sellafield in Engeland vervoerd naar de haven van Vlissingen. Aan boord van het schip Atlantic Osprey lagen 28 vaten met daarin het kernaafval van de kerncentrale in Dodewaard. Het afval is naar de Covra gebracht. Het betrof splijtstofstaven van Dodewaard die in 1997 naar Sellafield zijn gebracht en daar opgewerkt. Het afval is definitief opgeslagen bij Covra. Het transport vond indertijd plaats op een geheim tijdstip om 'problemen' te voorkomen. Het ging om 28 metalen cilinders van 1,2 meter hoog. Het schip is enkelwandig en beschikt over slechts één motor. Bij incidenten of terroristische acties waarbij dit afval vrij in zee terecht komt worden kustgemeenten als eerste geconfronteerd met grote gevolgen voor de visserij, natuur en het toerisme.

1 Was het bij het college bekend, dat dit transport gebeurde met behulp van een enkelwandig schip?

2 Is het college bekend met de internationale voorschriften, die bepalen, dat voor dergelijke transporten om veiligheidsredenen alleen dubbelwandige schepen gebruikt mogen worden.

3 Is bij het college bekend, of er vaker transporten van kernaafval vanuit Engeland naar COVRA in Borsele plaats vinden?

4 Gaat het college deze transporten bespreken in de veiligheidsregio?

5 Gaat het college bij de veiligheidsregio erop aan dringen om het ministerie van VROM, dat de vergunningen afgeeft, hier op aan te spreken?

6 Gaat het college de veiligheidsregio vragen er bij de Kern Fysische Dienst erop aan te dringen om dergelijke transporten voortaan te controleren op naleving van de internationale voorschriften?

Ton de Nooij

Alex Soplantila