



08003668

**Zeeland Seaports**

Port Authority

Uw brief van:
Uw kenmerk:
Ons kenmerk: 200800441
Bijlage(n): 1
Behandeld door:
Doorkiesnummer:

Aan het College van Gedeputeerde Staten
Provincie Zeeland
Postbus 6001
4330 LA MIDDELBURG

PROVINCIE ZEELAND	
DIRECTIE RMW	
AFD. <i>RmT</i>	AMBT.
AFD. <i>TERMIJN</i>	<i>L. Engelbert</i>
DATUM <i>29 JAN. 2008</i>	
DOC.NR. <i>08003668</i>	
ZAAK NR.	
CLASS.	

Onderwerp: Westerschelde Container Terminal

Terneuzen, 28 januari 2008

Geacht College,

Op 7 december 2007 heeft uw college met Provinciale Staten gesproken over de voortgang van het WCT-dossier. PS hebben in die vergadering via een motie aangegeven dat zij in de commissievergadering van maart inzicht willen hebben in alle documenten die voor de ruimtelijke inpassing van de WCT noodzakelijk zijn. De procedure die in het overleg tussen de initiatiefnemers en de provincie steeds als uitgangspunt is gehanteerd, is de wijziging van het Integraal Omgevingsplan (IOP) en daarna de aanpassing van het bestemmingsplan van de gemeente Vlissingen. Daarbij werd voor wat betreft de MER uitgegaan van de startnotitie uit 1999 en de richtlijnen uit 2000.

Door de langere doorlooptijd van de voorbereiding tot nu toe is bij ons het inzicht ontstaan dat een nieuwe mer-procedure meer zekerheid kan bieden voor de inpassing van de WCT.

Daarbij speelt niet primair de behoefte om substantiële inhoudelijke wijzigingen aan te brengen in de achtergronden en beschrijvingen van het project, ten opzichte van de beschrijvingen die vanaf 1999 zijn gehanteerd voor de onderbouwing van de WCT. Wel zal een actueel beeld worden geschetst rondom de ontwikkelingen in de Zeeuwse havens.

Uit onze analyse van de mogelijke scenario's die het gevolg zijn van het opnieuw starten van een mer-procedure, blijkt dat er inmiddels mogelijkheden tot versnelling van de totale inpassingsprocedure zijn, tezamen met een juridisch zorgvuldiger aanpak. Deze mogelijkheid tot versnelling komt voort uit de verwachte inwerkingtreding van de nieuwe Wet Ruimtelijke Ordening op 1 juli 2008.

Inhoudelijk biedt deze nieuwe wet de mogelijkheid om de inpassing van de WCT in één enkel besluit te regelen in plaats van een opeenvolging van provinciale en gemeentelijke besluiten.

De achtergronden en uitgangspunten van voorgestelde procedures en planning zijn:

- Uitsluiten juridische risico's van oude mer-procedure;
- Herstart mer-procedure door middel van nieuwe startnotitie;
- Inwerkingtreding WRO op of rond 1 juli 2008;
- Provincie voert als coördinerend Bevoegd Gezag de inpassingsprocedure onder de nieuwe WRO. Een en ander in overleg en overeenstemming met ander Bevoegd Gezag, met name de gemeente Vlissingen;
- Huidige actualisatie MER 2007 wordt redactioneel aangepast aan autonoom document MER 2008;
- Startnotitie en richtlijnen zullen in hoofdlijnen geen nieuwe elementen bevatten waardoor de bestaande producten (MER en Passende Beoordeling) kunnen worden gebruikt.

Analyse van procedure met nieuwe mer-procedure en nieuwe WRO.

- De nieuwe MER procedure biedt meer juridische zekerheid ten aanzien van zorgvuldige belangenafweging;
- Een nieuwe MER procedure brengt het feitelijke besluit voor ruimtelijke inpassing na de verwachte inwerkingtreding van de nieuwe WRO;
- Het nemen van een inpassingsbesluit door de provincie voor de WCT voorkomt een tweede procedure op gemeentelijk niveau en werkt in die zin versnellend;
- Het moment waarop een onherroepelijk positief besluit kan worden verwacht, op basis waarvan gebouwd kan worden, ligt ca. 1 jaar eerder (mei 2010 in plaats van juni 2011) dan wanneer de procedure over het IOP en bestemmingsplan zou worden gevolgd met de bestaande mer-procedure.

Zeeland Seaports

In bijgaand schema is een en ander op hoofdlijnen zichtbaar gemaakt en in de tijd weergegeven. Overigens gaat het schema nog uit van een PS-commissievergadering in maart 2008 waarbij PS allerlei stukken voor de procedure zou worden voorgelegd. Het is uiteraard aan uw college nader te besluiten over de invulling van deze informatiemogelijkheid.

In het ambtelijk afstemmingsoverleg tussen de provincie Zeeland en Zeeland Seaports rond de WCT is vastgesteld dat dit inhoudelijk een goede procedure kan zijn voor de WCT en dat deze de voorkeur geniet boven het vasthouden aan de oude procedure voor de MER. De mogelijkheden van de nieuwe WRO worden ook in dat overleg onderkend. Tevens is vastgesteld dat hierover overeenstemming met de gemeente noodzakelijk is. Uit eerste overleg met de Commissie MER blijkt dat men de keuze voor het voeren van deze procedure kan ondersteunen.

Voor de producten van de procedure betekent deze wijziging het volgende:

- De MER wordt momenteel geactualiseerd naar de laatste stand van zaken van 2007 en in maart in concept ambtelijk geaccordeerd.
Naar aanleiding van de Richtlijnen die opnieuw moeten worden afgegeven en andere recente ontwikkelingen rekenen de initiatiefnemers erop dat later dit jaar nog actuele toevoegingen worden gemaakt. Voor de conclusies worden hiervan geen grote veranderingen verwacht. Daarnaast moet de MER later redactioneel worden aangepast waardoor het een zelfstandig document wordt waarin de verwijzingen naar de eerdere procedure worden verwijderd. De MER dient gereed te zijn bij de ter inzage legging van het Inpassingsbesluit in het najaar van 2008.
- Van de Passende Beoordeling wordt tevens een geactualiseerd concept opgeleverd ter ambtelijke toetsing. Wij gaan er van uit dat deze ambtelijke afstemming op provinciaal niveau ook in maart kan worden afgerond. Belangrijk aandachtspunt hierin vormt de afstemming met LNV over de conclusies van de Passende Beoordeling.

Wij realiseren ons dat hiermee een ander beeld ontstaat van de te doorlopen inpassingbesluiten voor de WCT en dat hierin in meerdere opzichten ook een extra inspanning van uw provincie wordt gevraagd. Toch zijn wij er van overtuigd dat dit wordt goedge maakt door de extra zekerheid en snelheid die het voor de inpassing van de WCT kan betekenen. Dit is een voorkeur die op 7 december 2007 duidelijk naar voren is gebracht door een meerderheid in PS en uiteraard ook bestaat bij ons als initiatiefnemers en bij onze toekomstige klant PSA/HNN.

Wij vertrouwen erop dat wij hiermee voldoende hebben aangegeven dat een wijziging van de procedure ten opzichte van de 'oorspronkelijke' mer-procedure kwaliteits- en tijdswinst oplevert. Dit betreft met name de IOP wijziging en bestemmingsplanwijzigingen op twee van de belangrijkste criteria in onze gezamenlijke voorbereiding van de WCT.

Wij stellen u voor om op korte termijn in een bestuurlijk overleg bovenstaand voorstel en uw reactie daarop te bespreken. Wij gaan er vanuit dat we met het versterken van de juridische zekerheden en een versnelling van de procedure een goede bijdrage kunnen leveren aan een spoedige realisatie van de WCT en vertrouwen erop dat u daarmee zult instemmen.

Voor nadere info kunt u desgewenst contact opnemen met de heer J. van der Hart.

In afwachting van uw spoedige reactie,
hoogachtend,

Mr. drs. A.J.G. Poppelaars,
Voorzitter Zeeland Seaports.

