

15 juli 2008

Vragen ingevolge artikel 44 reglement van orde aan het College van Gedeputeerde Staten door het statenlid Leen Harpe van de fractie GroenLinks

Onderwerp: Abonnement t-tag

Toelichting

De t-tag voor de Westerscheldetunnel is in de toekomst niet meer gratis. Deze gaat per jaar €.? kosten. De tunneldirectie belooft wel een korting, hoeveel is nog niet bekend. Reden van dit alles is om 'slappende t-tags' uit te sluiten. Het moet een kostenneutrale operatie worden, althans voor het merendeel van de gebruikers.

Vragen

1. Strookt de invoering van een abonnement met de gedachte achter de kilometerheffing (de km belasten in plaats van het bezit) en sluit dat aan bij het gewenste c.q. voorgenomen tarievenbeleid;
2. Past dit binnen een toekomstig systeem van slimme wegbeprijzing;
3. Is ook de keuzemogelijkheid van koop van de t-tag overwogen naast een abonnement;
4. Kunt u de staten zo spoedig mogelijk informeren (notitie tarievenbeleid) over de voornemens van de tunneldirectie.