

7 oktober 2007

Vragen ingevolge artikel 44 reglement van orde aan het College van Gedeputeerde Staten door de fractie GroenLinks

Onderwerp: Welkom in Zeeland?

Toelichting

"De politie wordt bij haar werk kritisch gevolgd door pers en publiek. Dat is goed, want zo staat de Nederlandse politie voortdurend onder democratische controle."
<http://www.politie.nl/Overige/Overdepolitie/watdoetdepolitie/>

Daartoe uitgenodigd door de politie leggen wij het volgende aan u voor.

Onze provincie heeft ook het afgelopen jaar een behoorlijk aantal succesvolle evenementen binnen haar grenzen gehad. Veel, heel veel mensen hebben zich ingespannen om het 'Welkom in Zeeland' ook echt betekenis te geven. Aan de andere kant hebben zeer velen kunnen genieten van hetgeen geboden werd.

Wat al eerder gebeurde heeft zich ook afgelopen weekend voorgedaan tijdens de kustmarathon. Bezoekers hebben zich verwonderd afgevraagd waarom de politie aanwezig was met als resultaat een massale bonnenregen in plaats van te opereren als 'je beste vriend'. Ook tijdens het filmfestival in Vlissingen werd menige bon geschreven.

Wat wij niet ter discussie willen stellen is het vele en goede werk dat de politie verricht of de noodzaak om in het kader van verkeersveiligheid door middel van bekeuringen mogelijk gevaarlijke parkeersituaties te voorkomen. Echter wanneer een maatregel herhaaldelijk tot grote ergernis en onbegrip leidt, is dat reden na te denken over het gevolgde beleid en de communicatie: "Wat is goed en wat kan beter?"

Vragen

1. Is de politie betrokken bij de activiteiten om Zeeland het imago van een gastvrije provincie te bezorgen?
2. Zo neen, is dit wenselijk om zo te komen tot een breder gedragen toeristisch product;
3. Herkent u het gevoel van de 'onterechte bekeuringen' in deze;
4. Bent u van mening dat dit schadelijk kan zijn voor het imago van de provincie;
5. Was de actie van te voren gepland door de korpsleiding;
6. Is overwogen, zoals dat bij voorbeeld op hoogtijdagen in Veere gebeurt, personeel in te zetten om mensen te verwijzen naar parkeergelegenheden;
7. Is overwogen om tevoren en rond de te verwachten overlastplekken duidelijk te communiceren m.b.t. het te volgen parkeerbeleid;
8. Bent u bereid om met de korpsbeheerder te overleggen hoe er in het vervolg zo kan worden opgetreden, dat er sprake kan zijn van een betere acceptatie met als voorbeeld 'Veere'- zie voorgaande vraag-;
9. Zo ja, kunt u ons daarover dan informeren.