

DE FRACTIE



GroenLinks vervult in Provinciale Staten van Zeeland een eenmansfractie in de persoon van Leen Harpe met als commissies **BESTUUR, FINANCIËN & WELZIJN [BFW]** en **RUIMTE, ECOLOGIE & WATER [REW]**. Carel Bruring – tevens fractievoorzitter GroenLinks Goes - neemt als fractievolger de commissie **ECONOMIE & MOBILITEIT [E&M]** voor zijn rekening. De fractie wordt ondersteund door fractiemedewerker Janine Coijmans.



JAAR IN HOOGTEPUNTEN

OPENBAAR VERVOER

JAN/FEB De Huidige **OV-concessies** voor het busvervoer eindigen op 31 december 2014. Er moet een nieuw OV-beleidsplan komen, waarop de nieuwe concessie gebaseerd wordt. GS stelden voor te kiezen voor 'mobiliteitsgarantie': OV voor wie dat nodig heeft, een vraaggerichte benadering gericht op vijf reizigersgroepen. Halverwege de concessie-duur [2020] vindt evaluatie plaats. Wat GroenLinks opviel, was dat de 'echte reiziger' niet meer bestaat. Leen Harpe diende een [MOTIE](#) in. [LEES MEER](#)

Dan was er de [MOTIE](#) snelle treinverbinding Den Haag-Rosendaal-Brussel die werd aangehouden omdat de gedeputeerde toezegde zich ambtelijk te laten afvaardigen naar een bijeenkomst van medestanders in Dordrecht voor behoud c.q. de terugkeer van de Beneluxtrein in Den Haag. Zeeland werd daartoe uitgenodigd door VVD-wethouder Peter Smit van Den Haag, die de inzet van GroenLinks voor de Beneluxtrein erg kon waarderen. Overigens werd vóór Kerst 2012 in het Nederlandse parlement een D66/VVD-motie aangenomen t.b.v. een intercity. Het Beneluxparlement was hier ook voorstander van. En zo ging de Beneluxtrein weer rijden: [vanaf 18 febr. tijdelijke intercity Den Haag-Brussel](#)



Initiatiefvoorstel Intercity In okt. '12 stelden we een haalbaarheidsonderzoek voor naar [snellere treinverbindingen](#) op het traject Vlissingen – Bergen op Zoom / Rosendaal / Breda. De intercity zou 160 km/u moeten rijden. Naast het aspect veiligheid zou bestudeerd kunnen worden welke maatregelen genomen moeten worden om het reizen per trein aantrekkelijker te maken en wat de bestuurlijk gewenste spoorverbinding Zeeland-Antwerpen zou zijn. Het voorstel werd behandeld in cie. E&M van 18 febr. 2013; er was geen meerheid was voor dit voorstel, GroenLinks trok het voorstel in.

HOTSPOT IN HET VEERSE MEER?

FEB In de commissie REW stelde GroenLinks de snode plannen van het college van B en W Noord-Beveland aan de orde voor de bouw van de hoogste toren van Nederland midden in het Veerse Meer. De beantwoording door GS van Statenvragen van GL was zo neutraal, dat er feitelijk geen sprake was van een antwoord. Zo kwam er een [MOTIE](#), die werd aangehouden omdat GS bereid waren het **Omgevingsplan** nader uit te werken



c.q. aan te passen. Het Omgevingsplan van de provincie kent, in tegenstelling tot het vorige plan, geen hoogtebeperkingen meer. Alles mag en niets moet. Alleen de Maastoren in Rotterdam zou de **intussen afgeblazen** hoogbouw kunnen evenaren. [LEES MEER](#)

DE GROOTSTE PROVINCIE VAN NEDERLAND IS TE KLEIN

MRT Nederland moet bestuurlijk op de schop. Grote landsdelen en gemeenten van pakweg minimaal 100.000 inwoners, dat zijn de plannen van de regering. Maar Zeeland is lastig in te delen, aldus minister Plasterk. Heeft Zeeland toekomst? Hoeveel gemeenten zijn er over pakweg een jaar of tien? GroenLinks vond het tijd worden voor een goed gesprek. Omdat het over de inhoud moet gaan! We hielden [Politiek Café](#) op 5 maart, met [DE GROOTSTE PROVINCIE VAN NEDERLAND IS TE KLEIN](#) als basis.



REFERENDUM: INSTRUMENT MET BEPERKTE MOGELIJKHEDEN

MRT Tijdens een van de debatten in Zeeland over ontpoldering van de Hedwigepolder werd geconstateerd dat het niet mogelijk was om snel tot een **referendum** over te gaan [zoals geopperd in de Tweede Kamer]; daarvoor is in Zeeland geen juridisch kader beschikbaar. D66, PVV, Partij voor Zeeland en PvdA kwamen daarom met een initiatiefvoorstel voor een referendumverordening. GroenLinks is voorstander, maar het is een instrument met beperkte mogelijkheden. Leen Harpe tijdens de Statenvergadering van 15 maart: [MEER](#)

BRIEF: VERVANG OPCENTEN EN WATERSCHAPSBELASTINGEN DOOR ÉÉN NIEUWE BELASTING



MRT GroenLinks wil de provinciale opcentenbelasting en de waterschapsbelastingen afschaffen. Deze moeten worden vervangen door **één nieuwe provinciale belasting**. Nu het kabinet waterschappen en provincies tot een bestuurslaag wil omvormen, kunnen de niet meer van deze tijd zijnde belastingen worden vervangen door een nieuwe heffing. Die belasting is rechtvaardiger en geeft minder administratieve rompslomp c.q. besparingen! Lees de [BRIEF](#), met als bijlage de reactie van GS.

FIETSTOCHT LANGS BEDRIJVENTERREINEN

JUN Op Wereldmilieu - 5 juni - fietsten we langs bedrijfspanden en over **bedrijventerreinen** om te wijzen op de vele leegstaande bedrijven. Zo wil bv. Middelburg bij Nieuw- en Sint-Joosland een nieuw bedrijventerrein ontwikkelen. Volgens het Middelburgse college is er behoefte aan. Is dat zo? En hoe zit het met Veere en Vlissingen? Met herstructurering, efficiënter ruimtegebruik, hergebruik is nieuw ruimtebeslag overbodig! Veere en Vlissingen kampen ook met leegstand en inefficiënt

gebruik. Moeten de drie Walcherse gemeenten niet meer rekening houden met elkaar? Misschien dat de Provincie Zeeland de regie kan nemen? [LEES MEER](#)



VOORJAARSNOTA



JUN Voorjaarsnota 2013 - bijdrage Leen Harpe |

De meest opzienbarende conclusie is dat er ruimte is in de lopende begroting [2013] en het college in 2014 geld tekort komt voor projecten; dat laatste door nieuwe projecten en inzichten. Het college is het begrip 'kerntaken' aan het oprekken, wat zich met name uit in wegeaanleg voor het gewenste ziekenhuis in Middelburg en bij de marinierskazerne. Dat laatste met goedkeuring van de Staten, maar de pijn zit hem in de voorfinanciering die het college Vlissingen in het vooruitzicht stelt. De provincie als de bank van lening.

INTENSIEVE VEEHOUDERIJ

JUN In PS van 21 juni is door GroenLinks aandacht besteed aan de **intensieve veehouderij**: "[...]regionale en lokale overheden kunnen dan nieuwe veebedrijven weren of uitbreiding van een bestaand bedrijf te weigeren. Ons verzoek is het omgevingsplan hier dan op af te stemmen. Gaat u dat doen?" [GS vinden het niet nodig](#) het beleid intensieve veehouderij aan te passen.



INITIATIEFVOORSTEL GEMEENTELIJKE HERINDELING

JUL GroenLinks wilde een onderzoek naar de bestuurlijke organisatie en de bestuurscultuur in Zeeland, in goed overleg met de gemeenten. De gemeentebesturen werden uitgenodigd de discussie te starten over een beter georganiseerde, efficiëntere en toekomstgerichte overheid. Voorgesteld werd het aantal gemeenten terug te brengen tot maximaal zes. De [nota](#) geeft een aanzet tot discussie.

MASTERCLASS PRAKTISCHE POLITIEK VAN EUROPARLEMENTARIËR MARIJE CORNELISSEN



SEPT Europarlementariër Marije Cornelissen verzorgde een [masterclass praktische politiek](#). De politica vertelde hoe zij zich in het Europees Parlement inzet om mensen concreet te helpen en de idealen van GroenLinks waar te maken.

AANDEELHOUDERSSTRATEGIE DELTA

NOV PS hebben in 2012 de wenselijkheid van een aandeelhoudersstrategie DELTA aangegeven. Op 25 januari 2013 is het initiatiefvoorstel over het ontwikkelen van een aandeelhoudersstrategie vastgesteld, een bevoegdheid van PS. GS doen een voorstel. Lees de [BIJDRAGE](#) van Leen Harpe, die tevens een [MOTIE](#) indiende om te waarborgen dat de activiteiten van publiek belang worden gevrijwaard van risico's vanuit de

commerciële activiteiten, in te zetten op structurele samenwerking binnen de energiesector, en PS regelmatig te informeren. **De motie werd aangenomen.**

TARIEVENBELEID WESTERSCHELDETUNNEL

NOV Het tarievenbeleid Westerscheldetunnel voor 2014-2017 werd bijgesteld vanwege de meevallende aanbesteding van het onderhoudscontract tot 2033. GroenLinks vroeg zich af: "als je die tolvrije dagen wilt - wat geld kost - hoe moeten we hier dan nu mee omgaan?" GroenLinks steunde de amendementen, maar de tunnel z.s.m. tolvrij is waar het op neerkomt. De uitkomst was dat de tarieven voor twee jaar worden bevroren.



LUCHTHAVENBESLUIT MIDDEN-ZEELAND

NOV PS moesten voor 1 nov. 2014 de omzettingsregeling voor luchthaven Midden-Zeeland omzetten in een luchthavenbesluit. Zeeland Airport diende een luchthavenbesluit in voor het verharden van de baan, het wijzigingen van de vliegroute en het uitbreiden van het aantal helikopterbewegingen met max. 400, waarvan 60 buiten de daglichtperiode. GroenLinks heeft nooit ingestemd. Het bestuur van het vliegveld speelt een ragfijn spel. De routes konden niet meer worden meegenomen in de merbeoordeling. Daar had GroenLinks moeite mee, reden om tegen dit [VOORSTEL](#) te zijn.

ALGEMENE BESCHOUWINGEN

NOV GroenLinks was niet op voorhand tegen de begroting 2014; van het beginsel 'dual' was bij de behandeling van de voorjaarsnota echter weinig te merken. Leen Harpe vroeg om meer enthousiasme en begrip voor de niet-collegepartijen, die toch ook goede en bruikbare ideeën hebben! Lees de [BIJDRAGE](#) van Leen Harpe

WERKBEZOEK



Op 1 maart jl. bracht de fractie een bezoek aan LUXeXcel Group B.V. in Goes. We kregen uitleg over de bedrijfs-onderdelen LUXeXcel met optische producten en LUXimprove met duurzame LED-verlichting en raamfolies. Een interessant bedrijf dat een bijdrage levert aan verduurzaming en erin slaagt om maatschappelijk verantwoord te ondernemen. We werden ontvangen door gastvrije en enthousiaste ondernemers! [LEES MEER](#)

ACTUELE DOSSIERS

DELTA NV

11 FEB Delta wilde een deel van Indaver verkopen en daarvoor afvalbedrijf Attero verwerven. De interesse van Delta voor Attero is opmerkelijk, aldus het FD van 8 febr. 2013, want het bedrijf kampte zelf met een hoge schuldenlast en kon zich na enkele mislukte investeringen geen financiële avonturen meer veroorloven. Topman Frohn hoopte dan ook een minderheidsbelang in de combinatie van Indaver en Attero door te kunnen verkopen om de



financiën van Delta te verbeteren. GroenLinks stelde [VRAGEN](#) op 11 febr. - GS laten weten dat 'er absoluut geen sprake is van concrete stappen in een verkoopproces, wel van verkennende gesprekken...'

20 FEB De plannen van DELTA NV om Attero over te nemen, dateren van eind 2012; de Staten waren niet geïnformeerd. GroenLinks stelde opnieuw [VRAGEN](#) aan GS.

21 AUG Leen Harpe stelde opnieuw vragen. GS antwoordden afhoudend dat waarschijnlijk goedkeuring van de Staten nodig is en verwachtten dat dit behandeld zou worden in PS van 20 september. [LEES MEER](#)

17 SEPT [WOB-VERZOEK](#) plan van aanpak controle reactorvat Borssele.

KERNCENTRALE

21 FEB [VRAGEN](#) over onzekerheid veiligheid kerncentrale Borssele

20 MRT Kerncentrale Borssele [KCB] open tot 2034?

De minister van Economische Zaken heeft op 18 maart 2013 de definitieve vergunning verleend voor verlenging bedrijfsduur KCB tot 2034. De vergunning ligt van 21 maart tot 2 mei ter inzage en belanghebbenden die eerder een zienswijze hebben ingediend, kunnen beroep instellen tegen de vergunning. [LEES MEER](#)

09 APR We deden een poging tot [CROWDFUNDING](#) voor bezwaar tegen de kerncentrale.



22 APR [Oproep](#) om LAKA te machtigen voor beroep tegen de kerncentrale

16 MEI Reactorvat Borssele: geen scheurtje te vinden. Dan is dus de vraag: waren de resultaten van dit onderzoek niet al van tevoren bekend? [LEES MEER](#)

31 MEI GroenLinks dient een [MOTIE](#) in voor controle van het reactorvat KCB op haarscheurtjes. De motie wordt aangenomen! Naar aanleiding hiervan vraagt de Tweede Kamer de minister om [OPHELDERING](#) De reactie van de minister is [TELEURSTELLEND](#).

02 JUN [OPEN BRIEF](#) aan directeur EPZ, eigenaar van kerncentrale Borssele, met reactie.

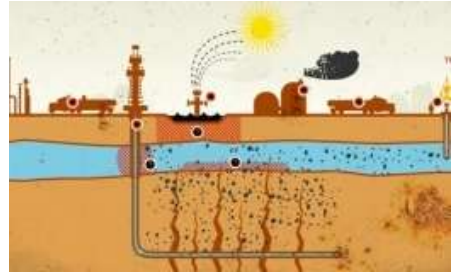
29 JUL LAKA publiceert na verkrijging via een Wob-procedure stukken over de KC uit 1972/1973 en roept op [DE STUKKEN TE DELEN EN TE REAGEREN](#).

14 OKT Het ministerie van Economische Zaken stelde een projectplan op voor een verkennende studie naar de lange termijn beheeropties voor radioactief afval en verbruikte splijtstoffen en vroeg om een reactie daarop. Het betreft een eerste verkenning voor het vervolg van de COVRA. De GroenLinks Statenfractie diende een [ZIENSWIJZE](#) in.

12 NOV Het ministerie van EZ stelde een projectplan op voor verkennende studie naar de lange termijn beheeropties voor radioactief afval en verbruikte splijtstoffen. GroenLinks diende daarop een zienswijze in en stelde, o.a. of mogelijk de gehele COVRA-inhoud uiteindelijk in de Zeeuwse bodem zal belanden: "GS kan niet preluderen op toekomstige scenario's. Inzichten en technische mogelijkheden volgen elkaar snel op. Vooralnog is met de huidige inzichten eindberging in Zeeland op grond van geologische kenmerken niet voor de hand liggend." Ziehier de [VRAGEN](#) en antwoorden.

SCHALIEGAS; MOOI ONDER DE GROND LATEN ZITTEN

25 APR GroenLinks ziet geen rol voor schaliegas in de omslag naar duurzame energie, "het kan onmogelijk de volgende stap zijn in de transitie naar een duurzame energiewinning", aldus Tweede Kamerlid Liesbeth van Tongeren. De Provincie Zeeland acht de overgang van fossiele brandstoffen naar duurzame energievoorziening noodzakelijk. "Schaliegas is een fossiele brandstof en past dus niet in een duurzaam energiebeleid", zo antwoorden GS op vragen van het CDA. Zie het [uitgebreide antwoord van GS](#)



12 JUL Geheim rapport **schaliegas** – GS vinden onderzoek [geen taak](#) van de Staten.

10 SEPT GroenLinks-actie: Zeg [NEE](#) tegen schaliegas.

20 SEPT [MOTIE](#) Zeeland schaliegasvrij: verworpen.

17 OKT [EUROPARLEMENT EIST BETERE REGULERING SCHALIEGASBORINGEN](#)

THERMPHOS



Op **29 maart** kregen de Staten geheimhouding opgelegd over Thermphos. Een deel van de informatie was openbaar, een deel niet. Het was daardoor ronduit lastig de splitsing openbaar / niet openbaar te maken. Tot verrassing van GroenLinks stonden delen van de informatie de volgende dag 'gewoon' in de PZC. Volgens GS kwam die informatie uit 'Den Haag'. Terwijl de informatie voor Kamerleden vrij beschikbaar was, is de geheimhoudingsplicht voor de Staten nog steeds

van kracht. GroenLinks stelde [VRAGEN](#)

Op **25 juni** lijkt een [DOORSTART](#) tot de mogelijkheden te horen. Maar de onderhandelingen verlopen moeizaam, want wie is verantwoordelijk voor sanering van het vervuilde terrein?

WESTERSCHELDE

8 OKT GroenLinks was verbijsterd over de opmerkingen van gedeputeerde Van Beveren, die [na de derde verdieping] de drempel in De Wielingen nog eens met minstens twee meter wil verdiepen. Dat is volgens hem slechts "het wegbaggeren van een maritieme blokkade". Volgens GS was er 'geen directe relatie met de 3e verruiming van de Westerschelde'. Leen Harpe stelde [VRAGEN](#)



STATENVRAGEN

JAN [VERBOD OP NERTSENFOKKERIJEN](#)

FEB [ZEEUWSE BIJDRAGE INHALEN ACHTERSTAND ENERGIETRANSITIE](#)

[MOTORCROSSEVENEMENT DOOR WALCHEREN](#)

[HOOGBOUW IN HET VEERSE MEER](#)

[ONZEKERHEID VEILIGHEID KERNCENTRALE BORSSELE](#)

MRT [OVERNAME ATTERO DOOR DELTA](#)

[INVESTERINGEN DELTA VERSUS AANDEELHOUDERSVISIE](#)

	GEDRAGSCODE BESTUURLIJKE INTEGRITEIT PROVINCIE ZEELAND
	OPRUIJEN MILIEUGEVAARLIJKE STOFFEN TERREIN THERMPHOS
MEI	BELGISCH WEGENVIGNET [SAMEN MET D66 EN PvZ]
	GEEN EISEN AAN KWALITEIT EN HERKOMST GRONDSTOFFEN PALMOLIEFABRIEK
	ONDERZOEK REACTORVAT KCB [INGETROKKEN]
	WERK AAN HET SPOOR: DE COMMUNICATIE KAN BETER
	GEHEIMHOUDING? [THERMPHOS]
JUN	ZEELAND STEEDS LICHTER
	TREINONTSPORING BELGIË EN GEVAARLIJKE STOFFEN
JUL	OVER EEN LISTIGE COMMISSARIS VAN DE KONING [ZUID-HOLLAND]
AUG	GEVOLGEN LATE LENTE VOOR NATUUR EN AANPASSING MAAITIJD
SEPT	GRONDEXPLOITATIE ZEEUWSE GEMEENTEN
	BEZUINIGINGEN JEUGDZORG
	CONTAINERISATIE EN AFHAKEN VCT
OKT	VERDIEPEN DREMPEL DE WIELINGEN
NOV	ONDERZOEK CONCURRENTIEPOSITIE ZEEUWSE HAVENS
	[VERVOLG]VRAGEN DE WIELINGEN [3]
	EINDBERGING RADIOACTIEF AFVAL
DEC	INTENSIEVE VEEHOUDERIJ [2]

MOTIES & AMENDEMENTEN

Naast Statenvragen diende de fractie tijdens Statenvergaderingen moties en amendementen in om het beleid een groener en socialer gezicht te geven. Een greep daaruit:

- 25-01 MOTIE** OPENBAAR VERVOER [aangenomen](#)
- 25-01 MOTIE** SNELLE TREINVERBINDING D'HAAG-ROOSENDAAL-BRUSSEL [aangehouden](#)
- 15-03 MOTIE** AANPASSING/UITWERKING OMGEVINGSPLAN: [aangehouden](#)
- 19-04 MOTIE** BELGISCH WEGENVIGNET [verworpen](#)
- 31-05 MOTIE** CONTROLE REACTORVAT KCB OP HAARSCHEURTJES: [aangenomen](#)
- 20-09 MOTIE** ZEELAND SCHALIEGASVRIJ: [verworpen](#)
- 15-11 MOTIE** ROODE VAART – SAMEN UIT SAMEN THUIS: [verworpen](#)
- 15-11 AMENDEMENT** NAJAARSNOTA: [verworpen](#)
- 15-11 MOTIE** FRICTIEKOSTEN: [aangenomen](#)

DE FRACHTIE VERGADERDE

De Statenfractie vergadert op de maandag voorafgaand aan de Statenvergadering en kwam dit jaar acht keer bijeen.

Terugkerende onderwerpen waren: DELTA, kerncentrale, marinierskazerne, [decentralisatie] natuur, provinciale en gemeentelijke herindeling, Thermphos, circulaire economie, Zeeuwse Bibliotheek/SCOOP, openbaar vervoer. **Verder spraken we over** windenergie, energiebesparing, omgevingsplan, economische agenda, WCT, spoorproject Goes, [de zorgelijke toestand van de] Westerschelde, schaliegas, de RUD, project Roode Vaart en de Westerscheldetunnel.

TOT SLOT

We stonden stil bij het overlijden van Jan Scheffers

Op 25 januari 2013 overleed Jan Scheffers, een van de eerste leden van GroenLinks. Jan kwam vanuit de vroegere PPR. Veel meer was hij bekend vanuit zijn pastoraat; als Franciscaner was Jan werkzaam als industriepastor in Zeeland. Van zijn hand is het boek

"GEDREVEN LEVEN, REFLECTIES OP EEN LEVENVERHAAL". Daarnaast was Jan medeoprichter van het Zeeuws Sociaal-Ethisch Beraad.

Samen met Martine, zijn levensgezel, zette hij Capuchon op, een centrum voor ontmoeting, waar ook GroenLinks destijds veel vergaderde. Wij herinneren ons Jan Scheffers als een bewogen mens, die zich liefdevol liet leiden door de nood van medemensen. Op 2 februari was de afscheidsdienst in Middelburg.

Op onze website: [Jan Scheffers \[1936-2013\]](#)



Dank aan de achterban

GroenLinkse fracties in Zeeland bedrijven praktische politiek en verbinden lange termijndoelen met de werkelijkheid van alledag. Samenwerken en maatschappelijke ontwikkelingen met elkaar verbinden horen daarbij. Op deze manier wil GroenLinks bijdragen aan economische, ecologische en sociale doelen. Dat doen wij graag in gesprek met anderen om samen successen te boeken. Die successen danken we ook aan onze achterban en dankzij de ideeën, suggesties, problemen en oplossingen die mensen aandragen. Dat waarderen wij zeer! Die contacten zijn voor ons waardevol; laten we samen blijven werken aan een schoon en duurzaam Zeeland! `

Middelburg, april 2014

Leen Harpe, *fractie voorzitter*

Carel Bruring, *fractievoolger/commissielid*

Janine Cooijmans, *fractieondersteuner*

