

18 maart 2009

Vragen ingevolge artikel 44 reglement van orde aan het College van Gedeputeerde Staten door de fracties van de Partij van de Arbeid en GroenLinks

Onderwerp: Tekorten op wegfinanciering / N57 Veerse deel.

Toelichting

Rijkswaterstaat verwacht dat de aanleg van het Veerse deel van de N57 mogelijk meer dan twintig miljoen euro gaat kosten. Reden daarvoor is, aldus de rijkszegersman in de PZC van 18 maart 2009, vertraging in de plannen.

In uw brief d.d. 17 februari 2009 aan het IPO inzake financiële knelpunten op rijksniveau wordt over een mogelijk tekort bij het Veerse deel van de N57 niet gerept. Wel wordt vermeld dat er bij de aanleg van de N61 (Hoek – Schoondijke) al een tekort is voorzien van tenminste €10 mln.

Bij de reconstructie van de N59 bij Burgh-Haamstede is het rijk eveneens in de problemen gekomen. Uit kennelijke bittere armoede is aan de provincie gevraagd om een noodzakelijke fietstunnel voor te financieren. Bedrag: € 1 à 2 mln.

Vragen

1. Mogen wij aannemen dat u, gelet op de reactie van gedeputeerde Poppelaars, zich overvallen voelt door de mededeling in de PZC;
2. Vindt u de uitleg 'vertraging in de plannen' een valide argument wanneer bedacht wordt dat de plannen met (MER)voorgeschiedenis er al ruim 10 jaar liggen;
3. Was een tekort van meet af aan al niet een gegeven gelet op de uitspraken van gedeputeerde Hennekeij in de commissie verkeer en vervoer van 26 augustus 2002: "De heer Hennekeij antwoordt bevestigend, maar die indexering loopt niet parallel met de stijging van de kosten voor weg- en waterbouw, zodat het tekort groeit."
4. Hoe kijkt u aan tegen alle tekorten op geplande rijkswegen in Zeeland en welke oplossing is mogelijk;
5. Hoe hoog moet het tekort op het Veerse deel oplopen om het adagium 'beter ten halve gekeerd dan ten hele gedwaald' toe te passen;
6. Kan in geval van noodzaak de besluitvorming te heroverwegen het in Veere door raadsfracties ontwikkelde alternatief aan de orde komen;
7. Gaat de problematische financiering van de N57 wellicht ten koste van de ambitieuze Belvédère-plannen die zijn gemaakt in reactie op het Burgerinitiatief van het Platform N57.