



Aan ProRail Railinfrabeheer
Mevr. drs. C. Zuiderwijk-Jacobs
Postbus 2038
3500GA Utrecht

Betreft : Snelheid goederentreinen op de Zeeuwse lijn.

6 juni 2011

Geachte mevrouw Zuiderwijk-Jacobs,

In de Provinciale Courant van Zeeland verscheen afgelopen woensdag 1 juni het bericht dat vanaf 1 juli a.s. de goederentreinen op het traject km 47.120 tot 49.725 in beide richtingen niet meer 60 maar 80 km/uur zullen rijden. De snelheidsreductie naar 60 km/uur is eertijds ingevoerd omdat op dit traject de maatregelen om de extra geluidsstraling als gevolg van de wijziging van de spoorweg weg te nemen nog niet zijn uitgevoerd. Dit hangt weer samen met de plannen van de gemeente Goes om middels een betonnen bak voor een gedeelte van dit traject de trillingsoverlast te beperken.

Volgens het bericht in de PZC gaat ProRail met de snelheidsreductie van goederentreinen stoppen op verzoek van de vervoerders en omdat naar de mening van ProRail op basis van het Besluit Geluidhinder dit verzoek van de vervoerders niet geweigerd kan worden.

Op 31 januari j.l. stelde de Staatssecretaris voor Infrastructuur en Milieu voor de 19 clusters van de Zeeuwse lijn de ten hoogste toelaatbare waarden van de geluidsbelasting voor woningen langs de lijn en de bijbehorende maatregelen vast. Voor de clusters 11 en 12, gemeente Goes, gebeurde dat met brief BSV 2011034960. Op blz. 3 van deze brief wordt verwezen naar een afspraak tussen het Ministerie van Infrastructuur en Milieu betreffende de snelheidsreductie van goederentreinen op de Zeeuwse lijn ter hoogte van de gemeente Goes. Deze afspraken laten aan duidelijkheid niets te wensen over. De betreffende passage volgt hieronder :

Quote

Specifiek voor de situatie in Goes merk ik voorts het volgende op. Ingevolge de gedoogbeschikking van 6 mei 2009, kenmerk DGR/LOK 2009033576, en de

verlenging van de gedoogbeschikking d.d. 19 februari 2010, kenmerk DGR /LOK 2010001767, gold voor het baanvak binnen de bebouwde kom van Goes tussen km. 47.120 en km. 49.725 een beperking van de rijsnelheid voor goederentreinen in beide rijrichtingen tot maximaal 60 km/uur gedurende het gehele etmaal. Formeel is deze beperking vervallen per 1 september j.l., toen genoemd besluit van 19 februari 2010 afliep. In overleg met vertegenwoordigers van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu is van de zijde van Uw organisatie eerder aangegeven dat deze beperking van de maximum snelheid voor goederentreinen ook na 1 september 2010 voortgezet zou worden in afwachting van de realisering van de benodigde geluidbeperkende maatregelen ter plaatse aan en langs het spoor. Daartoe wordt de handhaving van de snelheidsbeperking inmiddels geregeld via het systeem van automatische treinbeïnvloeding (ATB) en is deze ook opgenomen in de netverklaring van ProRail. Gezien het voorgaande vertrouw ik er dan ook op dat de beperking van de maximum snelheid inderdaad zal worden gehandhaafd totdat de maatregelen uit bijgaand besluit zijn uitgevoerd.

Unquote

Het is ons bekend dat volgens het Besluit Geluidhinder een spoorwegexploitant een Wijziging van de spoorweg mag doorvoeren zodra de Minister (nu de Staatssecretaris) de ten hoogste toelaatbare waarden van de geluidsbelasting van woningen, voor het gedeelte beïnvloed door de Wijziging, en de bijbehorende maatregelen heeft vastgesteld. Dat is natuurlijk bij de Staatssecretaris bekend en vandaar dat hij in zijn bovengenoemde brief aan U de gemaakte afspraken vastlegde.

De Belangenvereniging Aanwonenden Spoorlijn is van mening dat wanneer U de snelheid van goederentreinen op de Zeeuwse lijn tussen km. 47.120 en km. 49.725 ingaande 1 juli a.s weer op 80 km/uur brengt U gemaakte afspraken schendt en aanwonenden schaadt.

Kopie van deze brief hebben wij verzonden naar :
Ministerie van Infrastructuur en Milieu
Colleges van Burgemeester en Wethouders van Goes, Kapelle en Reimerswaal
Tweede Kamerlid Ad Koppejan en andere politici
Regionale pers

Met vriendelijke groet,

Bestuur Belangenvereniging Aanwonenden Spoorlijn (BAS)

Ir P.J. Gruijters
Voorzitter

Th. Richel
Secretaris.