

Voorjaarsnota

“MdV

De voorjaarsnota geeft een optimistischer beeld dan verwacht. Gelukkig is er enige ruimte in de bestedingen. Daar zit meteen een probleem, want er zijn nog talrijke onzekerheden. In de commissie BFW hebben de meeste fractie zorgen geuit over de ILG-gelden, de bezuinigingen op jeugdzorg en cultuur. Het kabinet heeft die bezuinigingen zonder goed overleg ingeboekt. De VNG heeft hierop gereageerd door het onderdeel werk niet goed te keuren.

Het is duidelijk er is minder geld en er moet worden bezuinigd. Maar de wijze waarop dat gebeurt is op zijn zachtst gezegd voor discussie vatbaar. Maar wat kunnen de Staten nog? Er is een onderhandelaarsakkoord, het IPO heeft getekend en dan?

Desondanks heeft GroenLinks een **motie** voorbereid en dat is wat mij betreft ook de bijdrage over het agendapunt bestuursakkoord. Bezuinigen als het moet akkoord, maar niet op deze wijze.

MdV

In de commissie BFW heb ik de gedeputeerde gevraagd om de voorstellen te voorzien van een onderbouwing. Wij kunnen dan als Staten een betere afweging maken. Wat heeft het college doen besluiten tot deze voorstellen? In het college voorstel wordt slechts verwezen naar het collegeakkoord stuwende krachten. Ik heb geen nadere onderbouwing van de voorstellen aangetroffen. Dat is temeer een reden voor GroenLinks nu niet in te stemmen met ‘de verdeling’ van de gelden over de diverse onderwerpen. Wij zijn op zich niet tegen de verhoging van de opcenten MRB, maar dan wel beter afgewogen ten opzichte van andere wensen die door meerdere fracties zijn geuit.

Hiertoe is ook een **amendement** voorbereid.

Delta

Een multi-utility bedrijf. Delta heeft zwaar verlies geleden op een aantal onderdelen. Er is fors afgeboekt. Maar wat is er nog over van het bedrijf naast Endaver? Hoe gaat het met Delta als grootste aandeelhouder van de verbrandingsinstallatie in Ierland. Lijdt het bedrijf onder de recessie daar?

Hoe ziet de toekomst van Delta er uit na het afstoten van diverse onderdelen? In dat kader is het relevant te weten wanneer Delta met een investeringsvoorstel komt voor KC II? GroenLinks is meer dan benieuwd naar de financiële onderbouwing.

De toekomst van Delta lijkt onzeker en de rol van de aandeelhouders eveneens. Welke invloed hebben de aandeelhouders aanstonds nog in het beoogde grote rijk van Delta. Weet het bedrijf voldoende aandeelhouderswaarde te creëren om ons, aandeelhouders tevreden te stellen. Het genereren van aandeelhouderswaarde is in de tegenwoordige economie een van de primaire functies van een onderneming. Hoe staat Delta daarin, is er beleid ontwikkeld?

MdV

Ik heb begrepen dat de verkeersgedeputeerden van Zeeland en Brabant erg enthousiast zijn over de plannen van de BZW voor verbreding van de A58. GroenLinks niet, maar....

De BZW wil wat en een dergelijk uniek initiatief moet je niet op voorhand afwijzen. GroenLinks ziet positieve kanten. Ook het rijk staat open voor dit conventionele idee. GroenLinks vraagt u dit idee op te pakken met als uitgangspunt geen verbreding, maar verbetering door middel van onder andere een proef voor rekeningrijden en hierbij de Westerscheldetunnel te betrekken. Dit in combinatie met een onderzoek naar betere OV-mogelijkheden. Dit zou in combinatie moeten gaan met het opschorten van de tolheffing

gedurende de proef. Met een bijdragen van bedrijfsleven en rijk moet dit kunnen lukken. Zou u dit idee eens met partijen willen bespreken en de Staten daarover willen rapporteren. Nu de A 15 bij Bemmelerwaard wordt doorgetrokken met rijkssteun is dit misschien een goede volgende pilot.

Onze fractie ziet niets in het pompen van opcentengeld in de Westerscheldetunnel om de tol te verlagen. Een dergelijke structurele bijdrage komt nagenoeg uitsluitend ten goede van inwoners van buiten Zeeland. Ook GroenLinks wil af van de tolheffing, zie ons verkiezingsprogramma. Ik zie ook hoe ingewikkeld dat kan zijn. Dit nog afgezien van de financiering van de tunnel bij Sluiskil. Een forse poging van ons om dit idee nader te bestuderen en uit te werken.

Veel partijen hebben dit onderwerp min of meer als inzet van de verkiezingen gemaakt. Welnu, de verkiezingen zijn voorbij. Nu zo goed mogelijk die belofte invullen.

GroenLinks constateert met genoegen dat naast alle bezuinigingen het college doorgaat met de poging om Pallas hier naar toe te krijgen. Ooit een GroenLinks idee in plaats van een KC II. Maar dit college wil alles en ik voorspel u dat gaat niet lukken. Dus zet in op Pallas en vergeet de rest, dan is het al moeilijk genoeg.

Ook de inspanningen om een grote zeesluis in het Kanaal van Gent naar Terneuzen binnen te halen geven grote kansen voor Zeeland in de Kanaalzone. Laat u niet afleiden door het koppelen van dossiers. U begrijpt wat ik bedoel, maar ga recht op uw doel af.

Waardering heeft ook het bevorderen van de biobased economy en het stimuleren van innovatieve ontwikkelingen op het terrein van duurzame vormen van energieopwekking evenals duurzame alternatieven voor fossiele brandstoffen. En u streeft een goed beheer en onderhoud van de natuur- en landschapsterreinen na. Daar heeft GroenLinks geld voor over en wat ons betreft doet u er voor de bescherming van de prachtige Zeeuwse natuur een schep bovenop. Zoals gezegd willen wij die afweging op een later moment maken.

De ziekenhuizen. The never ending story? Wie is de Willy Wortel, wie hakt nu eindelijk eens knopen door? Ik dacht dat het na de ontboezeming van de gedeputeerde in het college een poosje rustig zou blijven bij het ADRZ, maar nee. Het Admiraal de Ruyter Ziekenhuis gaat kijken of het naar het terrein tussen de mortiere en de A58 in Middelburg kan verhuizen. De financiering is nog wel een probleem van zo'n slordige 15 miljoen euro. Gaat iedereen nu weer zijn eigen gang na de toezegging van de gedeputeerde aan de commissie? Het lijkt GroenLinks goed om nu even niets te horen van wie dan ook in deze totdat het college met een afrondend rapport komt waar iedereen mee aan de slag kan. Kunt u dat toezeggen?

MdV

De waterschappen. Een meerderheid in de politiek wil er van af, maar dit kabinet geeft daar niet aan toe, ondanks de druk van het CDA dat wel te doen. En Wilders gedooft. Dat het onnodig handen vol geld kost is niet in beeld bij de heren. Ook het waterschap Scheldestromen ruikt zijn kansen en vriend Poppelaars vult dat behendig in: wij kunnen het wegbeheer wel doen voor de provincie... Gedeputeerde Heijning voelt er wel voor, mits.

Maar spreekt hij namens het college? Wegbeheer is immers een oneigenlijke taak, waar wij vanaf moeten. Maar uitbreiding van die taak? Ik hoor het graag. En overigens ben ik van mening dat de waterschappen moeten worden opgeheven....

MdV

De portefeuillevverdeling hebben wij niet helemaal goed begrepen. Was het niet zo dat u geen politieke portefeuilles meer ambieerde? De gedeputeerden zouden meer op de

voorgond treden. Uw optreden met stas Bleker en de aankondiging van een besloten vergadering onder uw leiding doen anders vermoeden. Heeft u het college nu al in de kast en wanneer komen ze er uit?

MdV

Het college heeft een aantal heftige dossiers op tafel. Ik noemde al: de ADRZ, WCT, KC II en het Hedwigedossier. Zeeland is met die dossiers al heel lang, te lang in het nieuws. Dat wordt niet door iedereen als positief ervaren en voegt zeker niets toe aan het Zeeuwse DNA. Misschien kunnen wij voor al die dossiers een tijdslimiet afspreken?

Ook de GroenLinks fractie stelt de nodige art. 44 vragen. Waardering voor de doorgaans snelle en volledige beantwoording. Dat doet goed aan de duale verhoudingen. De voorjaarsnota is daar een eerste testcase voor. Meer ruimte voor duaal bestuur? Vanavond weten wij het.