

Vragen ingevolge artikel 44 reglement van orde aan het College van Gedeputeerde Staten door het statenlid Leen Harpe van de fractie GroenLinks

Toelichting

Op 24 oktober 2007 stelden wij vragen over de langdurige reparatie aan het Zeeuwse spoor. Uw antwoord was als volgt:

“Uiteraard is zo'n lange stremming onwenselijk. De alternatieven zijn mogelijk nog onwenselijker. Vanuit onder andere veiligheidsoverwegingen is het noodzakelijk om zeer groot onderhoud te plegen op de Zeeuwse Lijn van een niveau dat ongeveer eenmaal per 60 jaar nodig is. (...) Het gaat hierbij om de keuze tussen één grote aaneengesloten periode van stremming of een groter aantal kortere periodes, die netto tot meer stremming leiden. (...) Een eenmalige lange stremming is naar oordeel van NS wenselijker dan veel korte stremmingen, in verband met de duidelijkheid voor de reizigers.

Het is een kabinetsbesluit dat de werkzaamheden op 1 januari 2009 klaar moeten zijn.”

Vragen

1. Herkent u, gelet op de regelmatige stremmingen die er weer zijn en wellicht nog komen, zich nog in de bovenstaande antwoorden;
2. Moeten wij uit het indertijd genomen kabinetsbesluit afleiden, dat er sprake is van enorme vertragingen;
3. Welke reparaties staan ons nog te wachten en waarom is dat niet binnen de periode tot 2009 gelukt / gedaan;
4. Bent u over deze zaak geïnformeerd door ProRail in relatie tot uw antwoorden uit 2007;
5. Zijn de werkzaamheden van 4 en 5 april a.s. de laatste geweest;
6. Bent u met ons van mening dat de regelmatige stremmingen niet bevorderlijk zijn voor het gebruik van het Openbaar Vervoer.